

Amerykański OC-135B nad Syberią

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 23 lutego 2019

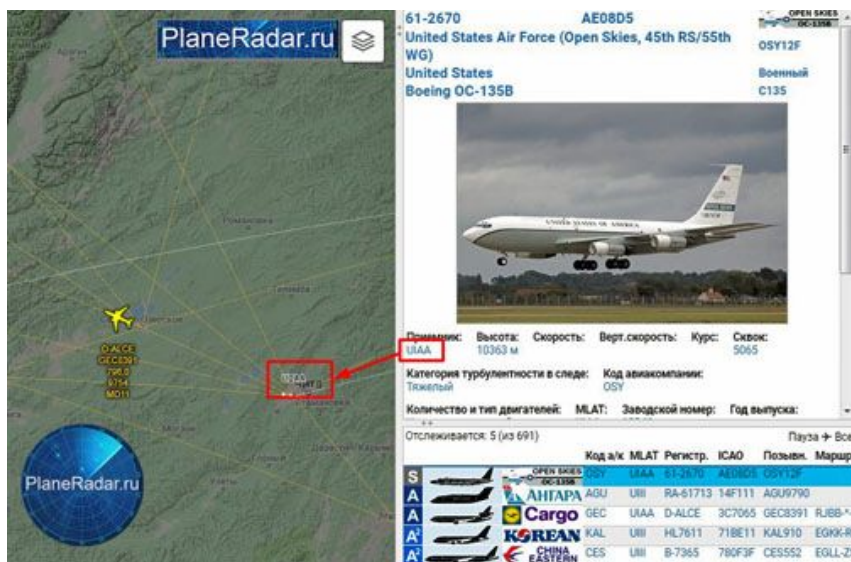
Po ponad rocznej przerwie US Air Force wznowiły loty rozpoznawcze nad Rosją realizowane w ramach Traktatu *Open Skies*. Wykonywał je 21 i 22 lutego samolot OC-135B. Fragment wczorajszego lotu nad Syberią, w rejonie miasta Czyta, zarejestrował portal PlaneRadar.ru.



Samolot rozpoznania w ramach Traktatu Open Skies, Boeing OC-135B / Zdjęcie: via NTV

Poprzedni lot amerykańskiego samolotu rozpoznawczego nad Rosją odbył się w listopadzie 2017. Później loty wstrzymano ze względu na napięcia między USA a FR ([Bez zgody na Tu-214ON w Open Skies](#), 2018-09-13). W sierpniu 2018 Amerykanie faktycznie zamrozili realizację Traktatu *Open Skies*, ograniczając możliwość lotów nad własnym terytorium. W grudniu 2018 OC-135B niespodziewanie przeleciał nad Ukrainą, co miało być sygnałem dla Rosjan o chęci wznowienia realizacji umowy.

FR została formalnie powiadomiona przez USA o zamiarze wykonania lotów 12 lutego 2019. Szczegółowych danych na temat ich tras nie podali ani Amerykanie, ani Rosjanie. Wiadomo jedynie, że za zgodą obu stron na pokładzie OC-135B, poza załogą amerykańską, znajdowało się 6 obserwatorów rosyjskich. Samolot wystartował z lotniska Nowyj pod Chabarowskim.



Zrzut ekranu portalu PlaneRadar.ru z pozycją samolotu OC-135B nad syberyjską Czytą

Samolot, który wykonywał loty nad FR to Boeing OC-135B nr rej. 61-2670, należący do 55. Skrzydła (Grupy Operacyjnej) z bazy lotniczej Offutt w Nebrasce. Przebudowano go, jako jedną z dwóch maszyn tego typu, ze starego samolotu cargo C-135B Stratolifter.

Powiązane wiadomości

- [Amerykański OC-135B nad Syberią \(2019-02-23\)](#)
- [Bez zgody na Tu-214ON w Open Skies \(2018-09-13\)](#)