

Kontrakt dla TAI na ATAK 2

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 lutego 2019

22 lutego turecki Zarząd przemysłu zbrojeniowego (Savunma Sanayii Başkanlığı, SSB) zawarł z TUSAŞ (ang. TAI, Turkish Aerospace Industries) kontrakt na zaprojektowanie i zbudowanie ciężkiego śmigłowca uderzeniowego - Ağır Sınıf Taarruz Helikopter (ASTH), nazywanego także ATAK 2. Prototyp 10-tonowego śmigłowca ma zostać oblatany w 2024. Seryjne ASTH miałyby zastąpić w linii lżejsze śmigłowce bojowe T129 ATAK - licencyjną wersję włoskiego AW129.



Wizja ciężkiego śmigłowca uderzeniowego TAI ASTH / Ilustracja: TAI

TAI prowadzi prace nad ciężkim śmigłowcem uderzeniowym od 2017. Pierwotnie zakładano, że będzie on ważył 6-7 t i wykorzystywał komponenty śmigłowca wielozadaniowego T625. Ostatecznie zdecydowano się na budowę maszyny odpowiadającej masą amerykańskiemu AH-64 Apache. Oznacza to konieczność zaprojektowania większości komponentów nowego śmigłowca od zera, a także zastosowania silników o znacznie większej mocy niż w T129, a nawet T625. Nie wiadomo, w jaki sposób Turcja je pozyska. SSB chce, by ASTH był w maksymalnym stopniu zbudowany z komponentów tureckich.



Ilustracja: TAI

Warto zauważyć, że także Leonardo (AgustaWestland) pracuje nad projektem śmigłowca uderzeniowego cięższego od T129. T249 miałyby ważyć co najmniej 7-8 t. Nie wiadomo, czy Turcja współpracuje w tym zakresie z Włochami ([Katar kupuje tureckie T129](#), 2019-01-06, [List intencyjny w sprawie AW249](#), 2018-07-12).

Powiązane wiadomości

[Kontrakt dla TAI na ATAK 2 \(2019-02-24\)](#)

[List intencyjny w sprawie AW249 \(2018-07-12\)](#)

[Plany transformacji AVES \(2017-02-07\)](#)

[Włoskie F-35 za 13 mld euro \(2014-09-05\)](#)

[Koniec remontu lotniskowca Giuseppe Garibaldi \(2014-10-20\)](#)

[Kontrakty włoskiego rządu dla Leonardo \(2017-01-16\)](#)

[3000 h nalotu UH-90A w Afganistanie \(2017-01-20\)](#)

[Katar kupuje tureckie T129 \(2019-01-06\)](#)