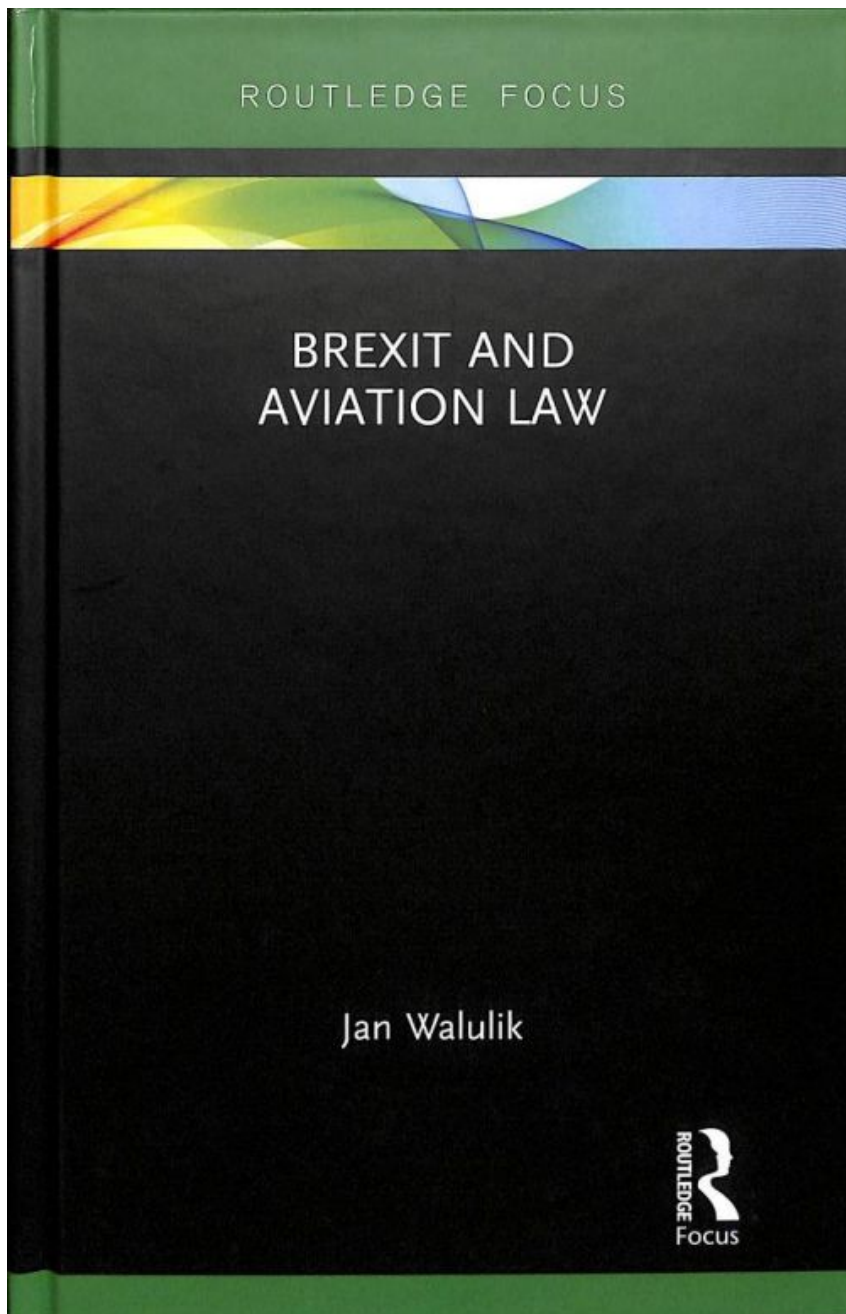


Lotnictwo po Brexicie

#Lotnictwo cywilne #Publikacje 25 lutego 2019

Nakładem wydawnictwa Routledge ukazała się niedawno książka Jana Walulika *Brexit and Aviation*, która prezentuje kluczowe dla sektora lotniczego i administracji lotniczej problemy prawne związane z Brexitem.



Publikacja rozpoczyna się od omówienia aktów prawnych dotkniętych Brexitem oraz tych nielicznych, których funkcjonowanie pozostanie nienaruszone. Obejmuje to prawo pierwotne i wtórne UE, umowy między UE a państwami trzecimi (w tym EOG, ECAA, tzw. umowy wertykalne i horyzontalne, umowy z zakresu bezpieczeństwa i ochrony lotnictwa), umowy bilateralne których stronami są państwa członkowskie UE, systemy

prawne WTO/GATS, ICAO, ECAC, EUROCONTROL, konwencję kapsztadzką, konwencje dotyczące odpowiedzialności cywilnej w lotnictwie, konwencje z zakresu bezpieczeństwa i ochrony lotnictwa. Objąsniiony zostaje wpływ Brexitu na poszczególne instrumenty prawne oraz na ich zastosowanie w Wielkiej Brytanii i do Wielkiej Brytanii, a także do jej relacji z UE i z państwami trzecimi.

Na tym tle rozważane jest szerokie spektrum problemów prawnych i instytucjonalnych w lotnictwie. Ta część książki ukazuje jak wywołane przez Brexit zmiany w środowisku prawnym wpływają na obszary takie jak komunikacja lotnicza (prawa przewozowe, własność i kontrola przewoźników i inne prawa), usługi portów lotniczych, konkurencja, bezpieczeństwo lotnicze, ochrona lotnictwa, ochrona środowiska, żegluga powietrzna, produkcja lotnicza, finansowanie lotnictwa, odpowiedzialność cywilna czy prawa personelu lotniczego. Omówiony zostaje także wpływ Brexitu na związane z lotnictwem postępowania sądowe i administracyjne oraz na prace legislacyjne w toku.

Ostania część publikacji zawiera rozważania na temat możliwych rozwiązań stanowiących odpowiedź na niespójność i luki prawne powstałe po wystąpieniu Wielkiej Brytanii z UE. Obejmuje to komentarz do proponowanych pobrexitowych rozwiązań prawnych, a także kluczowe wskazania dla branży i władz po obu stronach kanału La Manche ([Referaty z konferencji ARAC 2017](#), 2019-02-21).

Powiązane wiadomości

[Lotnictwo po Brexicie \(2019-02-25\)](#)

[Referaty z konferencji ARAC 2017 \(2019-02-21\)](#)

[Airline Regulatory and Antitrust Conference \(2017-10-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o