

RAF rozpoczęły szkolenie na Texanach

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 25 lutego 2019

W bazie Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii) Valley 21 lutego rozpoczęto szkolenie pilotów z użyciem samolotów turbośmigłowych Beechcraft T-6C Texan T1. Rząd w Londynie zamówił 10 samolotów tego typu. Ich dostawy rozpoczęły się w lutym, a zakończyły na początku grudnia 2018.



Wojska lotnicze W. Brytanii rozpoczęły szkolenie pilotów z użyciem samolotów Texan T1 / Zdjęcie: RAF

Zakup Texanów był jednym z elementów modernizacji programu szkolenia personelu lotniczego brytyjskich sił zbrojnych w ramach UK Military Flying Training System (MFTS), którego łączna wartość to 1,2 mld GBP. Nowe samoloty zastąpiły w służbie Short Tucano, umożliwiając symulowanie misji wykonywanych przez nowoczesne samoloty bojowe, takie jak Eurofighter Typhoon, czy F-35B Lightning ([Pierwszy Phenom 100 dla MFTS](#), 2017-07-05, [Nowe śmigłowce dla MFTS](#), 2016-12-14, [Nowe samoloty dla MFTS](#), 2016-11-23).

Ważne jest, aby nasi przyszli piloci myśliwscy szkolili się na najlepszym sprzęcie przed dołączeniem do jednostek liniowych, które chronią przestrzeń powietrzną Wielkiej Brytanii i bronią naszych interesów za granicą. Wprowadzenie Texanów T1 do jednego z najbardziej nowoczesnych programów szkoleniowych pilotów wojskowych NATO pokazuje zobowiązanie RAF do inwestowania w najlepsze na świecie technologie, aby utrzymać przewagę militarną nad naszymi przeciwnikami – stwierdził brytyjski minister obrony Stuart Andrew.

W ramach MFTS brytyjscy piloci samolotów wielozadaniowych zaczynają od tłokowych Grob 120TP Prefect, następnie przesiadają się na Texany, a potem na odrzutowe Hawki T2, dzięki czemu proces szkolenia jest bardziej wydajny i znacznie bardziej

reprezentatywny dla typów samolotów, którymi ostatecznie będą latać – wyjaśnił ppłk Chris Ball, dowodzący eskadrą wyposażoną w Texany.

Powiązane wiadomości

[RAF rozpoczęły szkolenie na Texanach \(2019-02-25\)](#)

[Nowe samoloty dla MFTS \(2016-11-23\)](#)

[Nowe brytyjskie samoloty szkolne \(2014-10-28\)](#)

[Fińskie Hawki w RAF Valley \(2013-10-07\)](#)

[Nowa Zelandia kupiła T-6C \(2014-01-30\)](#)

[300. Phenom 100 \(2014-04-01\)](#)

[Meksyk kupił G120TP \(2014-07-29\)](#)

[IFS wesprze Affinity \(2016-05-25\)](#)

[Nowe brytyjskie samoloty szkolne \(2014-10-28\)](#)

[Finlandia wybrała Tutora \(2016-10-11\)](#)

[Finowie wycofują samoloty szkolne \(2010-11-11\)](#)

[Nowe brytyjskie samoloty szkolne \(2014-10-28\)](#)

[Nowe śmigłowce dla MFTS \(2016-12-14\)](#)

[Oblot pierwszego H135 dla MFTS \(2016-08-03\)](#)

[Airbus Helicopters dostarczy śmigłowce MFTS \(2016-05-22\)](#)

[Pierwszy Phenom 100 dla MFTS \(2017-07-05\)](#)

[Nowe samoloty dla MFTS \(2016-11-23\)](#)

[Nowe brytyjskie samoloty szkolne \(2014-10-28\)](#)

[IFS wesprze Affinity \(2016-05-25\)](#)

[Finlandia wybrała Tutora \(2016-10-11\)](#)

[Nowe śmigłowce dla MFTS \(2016-12-14\)](#)

[Oblot pierwszego H135 dla MFTS \(2016-08-03\)](#)