

Bojowy bsl Boeinga z Australii

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 28 lutego 2019

Podczas inauguracji Australian International Airshow w Avalon amerykański Boeing ujawnił demonstrator technologii bojowego bsl zaprojektowanego i zbudowanego w Australii - BATS (Boeing Airpower Teaming System). To pierwszy samolot bojowy zaprojektowany w Australii od II wojny światowej i największa inwestycja Boeinga w system bezzałogowy poza granicami USA. Nie ujawniono wartości tej inwestycji, podano jednak, że rząd Australii przeznaczył na program budowy BATS - nazywany Loyal Wingman - 40 mln dolarów australijskich (ok. 29 mln USD). Minister obrony Christopher Pyne, który o tym poinformował, wyraził nadzieję na znaczne zyski z przyszłego eksportu seryjnych bbsl. W grę wchodzi także uruchomienie produkcji licencyjnej BATS w krajach trzecich.



Pełnowymiarowa makieta bojowego bezzałogowca - BATS, zaprojektowanego w Australii wspólnie z amerykańskim Boeingiem / Zdjęcie: Boeing Australia

BATS został zaprojektowany w układzie górnopłata z usterzeniem motylkowym. Jego długość wynosi 11,6 m. Zasięg szacuje się na 2 tys. mil (ok. 3700 km). Projektanci starali się, by nowa konstrukcja była jak najtańsza w produkcji. Seryjne BATS mają być wielokrotnie tańsze niż współczesne samoloty wielozadaniowe, takie jak F-35. Ma temu sprzyjać zastosowanie do ich napędu któregoś z popularnych cywilnych silników odrzutowych.



Bbsl BATS będą mogły wspierać samoloty walki radioelektronicznej EA-18G Growler lub wielozadaniowe F/A-18E/F / Ilustracja: Boeing Australia

Amerykańsko-australijski bezzałogowiec ma być wykorzystywany do realizowania autonomicznych misji bojowych, ale także do współdziałania z samolotami załogowymi. Chodzi zarówno o wspólne misje z samolotami bojowymi (np. F/A-18E/F i EA-18G), jak i wspieranie rozpoznania realizowanego przez samoloty P-8 Poseidon czy E-7 Wedgetail. Projektanci zakładają szerokie wykorzystanie sztucznej inteligencji w systemach sterowania BATS i dowodzenia ich formacjami.



Bezzałogowe samoloty BATS w misji wsparcia samolotu wczesnego ostrzegania Boeing E-7 Wedgetail / Ilustracja: Boeing Australia

Oblot demonstratora technologii BATS zaplanowano na 2020. Jego twórcy podkreślają, że Australia dysponuje rozległymi przestrzeniami nadającymi się do testowania w locie samolotów bezzałogowych. Bezpieczeństwu i efektywności testów sprzyja także niewielkie natężenie cywilnego ruchu lotniczego.