

Ulepszenia ASQ-239

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 marca 2019

Konsorcjum BAE Systems poinformowało o wdrożeniu nowej technologii w systemie walki elektronicznej AN/ASQ-239 przeznaczonym dla wielozadaniowego samolotu bojowego F-35 Lightning II. W celu sprostania zapotrzebowaniu i zwiększeniu tempa produkcji urządzeń tego typu Brytyjczycy zainwestowali 100 mln USD w zakłady o powierzchni 7432 m², zautomatyzowali procesy wytwarzania i zwiększyli liczbę pracowników zajmujących się systemami WE o ponad 23%.



AN/ASQ-239 jest cyfrowym systemem walki elektronicznej i samoobrony, zabudowanym w samolotach rodziny F-35 / Zdjęcie: BAE Systems

Firma dostarcza 11 systemów miesięcznie i zwiększa produkcję, aby dopasować ją do produkcji samolotów. Technologia wdrożenia wchodzącego w skład ASQ-239 wielokanałowego odbiornika cyfrowego / generatora i tunera (DTIP) została wprowadzona w 2018, a pierwsze dostawy rozpoczęto w lipcu ub.r. Obecnie dostarczanych jest 11 zestawów miesięcznie.

AN/ASQ-239 jest cyfrowym systemem walki elektronicznej i samoobrony, który w czasie rzeczywistym zapewnia pilotowi świadomość sytuacyjną w przestrzeni bitewnej i daje zdolność szybkiej reakcji. ASQ-239 obejmuje zintegrowane urządzenia ostrzegające o opromieniowaniu radiolokacyjnym, informacje o celu i zdolności samoobrony, umożliwiając zwalczanie, przeciwdziałanie, zakłócanie lub uniknięcie zagrożeń, polepszając przeżywalność i skuteczność wykonania misji.

Ulepszony ASQ-239 ma lepsze parametry, mniejszą objętość i niższe zapotrzebowanie na energię elektryczną – tworząc przestrzeń dla modernizacji i ulepszeń samolotów wersji Block 4 (m.in. przystosowanie do przenoszenia bomb SDB). Ulepszenia systemu umożliwią sprostanie przyszłym wymaganiom w zakresie zdolności, a także zwiększą

zdolności F-35 do wykonywania krytycznych misji w silnie bronionej przestrzeni powietrznej. Aktualizacja systemu rozwiązuje też problem starzenia się urządzeń, który mógłby w przyszłości wymagać kosztownego przekonstruowania samolotu ([F-35C wstępnie zdolne do działania](#), 2019-03-01, [Pierwszy operacyjny F-35A dla Holandii](#), 2019-01-31).

Powiązane wiadomości

[Ulepszenia ASQ-239 \(2019-03-04\)](#)

[Pierwszy operacyjny F-35A dla Holandii \(2019-01-31\)](#)

[Plany rozwoju Koninklijke Luchtmacht \(2018-04-04\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Porozumienie w sprawie MMF \(2016-07-28\)](#)

[Holandia wycofuje Apache \(2017-01-11\)](#)

[Ostatni Chinook wrócił z Mali \(2017-04-13\)](#)

[F-35C wstępnie zdolne do działania \(2019-03-01\)](#)

[Szczegóły ataku na Syrię \(2018-05-23\)](#)

[Bojowy debiut Adirów \(2018-03-16\)](#)

[27 ofiar ataków Izraela w Syrii \(2018-05-12\)](#)

[F-35C znowu na pokładzie Lincolna \(2018-08-30\)](#)

[F-35C operują z Lincolna \(2018-03-28\)](#)

[Lotniskowce zmieniają porty macierzyste \(2018-08-03\)](#)

[Gotowość operacyjna włoskich F-35A \(2018-12-02\)](#)

[Pierwszy F-35B dla Włoch \(2018-01-26\)](#)

[F-35A będą stacjonować w Tyndall? \(2018-12-10\)](#)

[Kolejne bazy F-35A \(2018-01-04\)](#)

[Kolejny uszkodzony F-22A \(2018-10-13\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF \(2019-01-10\)](#)

[Typhoon w operacji Shader \(2017-11-24\)](#)

[FIA 2018: Premiera Tempesta \(2018-07-17\)](#)

[Pierwsze ćwiczenia F-35B RAF \(2018-11-30\)](#)

[Meteor w służbie RAF \(2018-12-11\)](#)