

## Heli-Expo 2019: H145 z nowym wirnikiem

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 marca 2019

**Airbus Helicopters zaprezentował w Atlancie, podczas rozpoczętej 4 marca wystawy Heli-Expo, nową wersję dwusilnikowego śmigłowca lekkiego H145, wyposażoną w pięciopłatowy bezprzegubowy wirnik nośny. Według producenta zapewnia to znaczne polepszenie wszystkich osiągnięć, przy maksymalnej masie startowej zwiększonej do 3800 kg i ładunku użytecznym odpowiadającym masie pustego śmigłowca, która została zredukowana o 50 kg.**



*Zabudowanie nowego pięciopłatowego bezprzegubowego wirnika nośnego umożliwiło zwiększenie maksymalnej masy startowej H145 do 3800 kg / Zdjęcia i ilustracja: Airbus Helicopters*

Masa nowej głowicy bezprzegubowej jest o 53 kg mniejsza od klasycznej głowicy stosowanej dotychczas. Zastosowanie tego rozwiązania zapewniło zmniejszenie poziomu drgań, co umożliwiło wybudowanie układu antywibracyjnego o masie 28 kg znajdującego się pod podłogą kabiny i 4 tłumików o masie 60 kg. Mniejsza o 20 cm średnica wirnika nośnego pozwoli H145 operować z bardziej ograniczonych obszarów. Nowa głowica umożliwi także zastosowanie składanych łopat. Pięciopłatowy wirnik nośny będzie również oferowany obecnym użytkownikom H145 jako opcja.

Prototyp H145 z nowym wirnikiem, noszący znaki rejestracyjne D-HADW, został oblatany w 2017. Do połowy lutego 2019 wylatał ok. 20 h, operując w Pirenejach i na południu Hiszpanii, a także w warunkach zimowych, przy temperaturze dochodzącej do  $-48^{\circ}\text{C}$ . Kolejny etap prób obejmować ma loty w wysokogórskim klimacie pustynnym w Boliwii.

Śmigłowiec wyposażony jest też w bezprzewodowy system łączności lotniczej (wACS), zapewniający płynną i bezpieczną transmisję danych generowanych przez śmigłowiec w czasie rzeczywistym, w tym podczas lotu.

Uzyskanie Certyfikatu Typu przez nowego H145 zgodnie z przepisami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) jest planowane w 1. kw. 2020, a dostawy pierwszych śmigłowców mają rozpocząć się w połowie tego samego roku. W czerwcu br. do prób dołączyć ma drugi prototyp H145 z nowym wirnikiem. Obydwa wiropląty mają wylatać podczas badań ok. 250 h. Ze względu na różnice w wyposażeniu awionicznym certyfikacja wersji wojskowej ma zająć rok dłużej ([Ubiegłoroczne wyniki Airbus Helicopters](#) , 2019-01-23, [Pierwszy H145 dla Królewskiej Konnej](#), 2018-12-20, [H145 SAR dla Bundeswehry](#) , 2018-12-13).

## Powiązane wiadomości

[Heli-Expo 2019: H145 z nowym wirnikiem \(2019-03-05\)](#)

[H145 SAR dla Bundeswehry \(2018-12-13\)](#)

[Ostatni H145M dla KSK \(2017-06-26\)](#)

[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)

[Serbia kupuje H145M \(2016-12-30\)](#)

[Luksemburg zamawia H145M \(2018-07-30\)](#)

[Węgry zamawiają H145M \(2018-06-29\)](#)

[Serbia odebrała pierwszego H145M \(2018-11-26\)](#)

[Serbia kupuje H145M \(2016-12-30\)](#)

[Serbia współpracuje z Airbusem \(2018-03-22\)](#)

[Pierwszy H145 dla Królewskiej Konnej \(2018-12-20\)](#)

[Ubiegłoroczne wyniki Airbus Helicopters \(2019-01-23\)](#)

[Airbus na Euronaval 2018 \(2018-10-19\)](#)

[Rekordowy lot Zephyra S \(2018-08-09\)](#)

[Oblot seryjnego H160 \(2018-12-19\)](#)

[Pierwsze zamówienia na H160 w Ameryce Północnej \(2018-03-06\)](#)

[Pierwszy H145 dla Królewskiej Konnej \(2018-12-20\)](#)

[Ukraińskie MSW odbiera pierwsze H225 \(2018-12-21\)](#)

[H225 dla Ukrainy już w grudniu \(2018-11-21\)](#)

[Kolejny H125 dla Lesoto \(2019-01-03\)](#)

[Nowy śmigłowiec sił zbrojnych Lesoto \(2017-11-20\)](#)