

Próby S-100 w Nigerii

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 marca 2019

Bezzałogowy śmigłowiec Schiebel Camcopter S-100 przeszedł w dn. 27-30 stycznia próby operowania na terenie nigeryjskiego stanu Rivers, leżącego nad Zat. Gwinejską. W testach wzięli udział przedstawiciele miejscowych władz lotniczych i sił zbrojnych oraz przedsiębiorstw Kongsberg Geospatial UAS Aerial Robotix.



Podczas niedawnych prób w Nigerii S-100 z powodzeniem wykonywał loty w dzień i w nocy / Zdjęcie: Schiebel

Międzynarodowy przemysł naftowy i gazowy wykazuje coraz większe zainteresowanie stosowaniem bezzałogowych statków latających do nadzorowania i kontrolowania infrastruktury służącej do wydobycia i przetwórstwa ropy naftowej i gazu ziemnego, zarówno na lądzie, jak i na morzu.

Podczas niedawnych prób S-100 z powodzeniem wykonywał loty w dzień i w nocy, monitorując rurociągi, odwierty i urządzenia oraz przeprowadzając kontrole obejmujące m.in. wykrywanie nieszczelności i poziomu płynu w zbiornikach. Bezzałogowiec był również w stanie wykryć różne nielegalne działania związane z rurociągiem. Operowanie S-100 wspierała aplikacja lokalizacyjna IRIS UAS opracowana przez Kongsberg Geospatial.

Jeden z naszych klientów zwrócił się do nas z prośbą o przeprowadzenie prób w Nigerii z użyciem sprawdzonego, niezawodnego bsl, który mógłby bezpiecznie przewozić ładunek Szybko stało się dla nas jasne, że Camcopter będzie najlepszym wyborem ze względu na jego niezrównane możliwości. Dzięki S-100 i wsparciu zespołu Schiebela byliśmy w stanie wykonać projekt bezpiecznie i skutecznie – powiedział Tudor Moss z Aerial Robotix.

Monitorowanie i obsługa odległych instalacji naftowych i gazowych jest trudnym i niebezpiecznym zadaniem. Zastosowanie do tych zadań bezzałogowców może przynieść znaczne korzyści i oszczędności. S-100 doskonale nadaje się do wspierania zadań takich jak kontrola infrastruktury, reagowanie w sytuacjach awaryjnych, czy obserwacja – dodał Hans Georg Schiebel, prezes grupy Schiebel ([Próby S-100 w Belgii](#), 2018-07-04, [Testy Camcoptera S-100 na LMV](#), 2018-04-30, [Współdziałanie platform załogowych i bezzałogowych](#), 2018-04-25).

Powiązane wiadomości

[Próby S-100 w Nigerii \(2019-03-05\)](#)

[Współdziałanie platform załogowych i bezzałogowych \(2018-04-25\)](#)

[Camcopter S-100 w poszukiwaniu zbiega \(2018-01-29\)](#)

[Camcopter S-100 na misji MOAS \(2016-11-30\)](#)

[Testy Camcoptera S-100 na LMV \(2018-04-30\)](#)

[Kolejne patrolowce typu Independence w linii \(2017-11-14\)](#)

[Radary SharpEye dla LMV \(2016-08-10\)](#)

[RSS Independence w linii \(2017-05-05\)](#)

[Stępka pod RSS Dauntless \(2017-10-31\)](#)

[Odbiór RSS Indomitable \(2018-04-30\)](#)

[Radary SharpEye dla LMV \(2016-08-10\)](#)

[RSS Independence w linii \(2017-05-05\)](#)

[Wodowanie RSS Indomitable \(2017-09-25\)](#)

[Kolejne patrolowce typu Independence w linii \(2017-11-14\)](#)

[Próby S-100 w Belgii \(2018-07-04\)](#)

[Testy Camcoptera S-100 na LMV \(2018-04-30\)](#)

[Kolejne patrolowce typu Independence w linii \(2017-11-14\)](#)

[Odbiór RSS Indomitable \(2018-04-30\)](#)