

Infrastruktura wodorowa na lotniskach w Skandynawii

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 1 lutego 2024

Przedstawiciele Airbusa, Avinoru, SAS, Swedavii i Vattenfalla podpisali porozumienie w sprawie podjęcia działań na rzecz zbadania wykonalności budowy infrastruktury wodorowej na lotniskach w Szwecji i Norwegii. Kraje te należą do najbardziej wymagających dla lotnictwa regionów działania i mają ogromny potencjał w zakresie produkcji wodoru z odnawialnych źródeł energii.



/ Ilustracja: Airbus

Współpraca ma zapewnić lepsze zrozumienie koncepcji i działania samolotów z napędem wodorowym, dostaw paliwa, infrastruktury i potrzeb w zakresie tankowania na lotniskach, przez co pomoże w rozwoju całego systemu lotnictwa wodorowego w obu krajach. Podczas prowadzonych prac zostaną również określone zasady wyboru, które lotniska w obu krajach zostaną w pierwszej kolejności przystosowane do obsługi samolotów z napędem wodorowym, a także towarzyszące temu ramy prawne.

Pierwszy raz w historii zabiegów na rzecz wodorowego lotnictwa tego rodzaju studium wykonalności obejmie dwa kraje i ponad 50 lotnisk. Zakres projektu odzwierciedla wspólne ambicje partnerów, aby wykorzystać wiedzę specjalistyczną do wspierania dekarbonizacji przemysłu lotniczego i osiągnięcia zerowej emisji dwutlenku węgla netto do 2050.

Oczekuje się, że wykorzystanie wodoru do napędzania przyszłych samolotów nie tylko znacznie zmniejszy emisję gazów cieplarnianych do atmosfery, ale może też pomóc w dekarbonizacji działalności lotniczej na ziemi. W 2020 Airbus ujawnił koncepcję ZEROe (na ilustracji), której celem jest wprowadzenie na rynek do 2035 pierwszego na świecie samolotu pasażerskiego napędzanego wodorem. Prace nad odpowiednimi modułami

technologicznymi trwają obecnie w globalnej sieci badawczo-technologicznej koncernu.

Airbus uruchomił także program *Hub wodorowy na lotniskach*, aby przyspieszyć badania nad wymogami infrastrukturalnymi i niskoemisyjną działalnością portów lotniczych. Do tej pory przedstawiciele przedsiębiorstwa podpisali stosowne umowy z partnerami i lotniskami w 10 krajach: Francji, Niemczech, Włoszech, Japonii, Nowej Zelandii, Norwegii, Singapurze, Republice Korei, Szwecji i Wielkiej Brytanii ([Wodorowe plany Ławicy](#), 2023-06-15, [Air New Zealand wybrały partnerów MNGA](#), 2022-12-18, [Stacja tankowania ZEROe](#), 2022-12-02).

Powiązane wiadomości

[Infrastruktura wodorowa na lotniskach w Skandynawii \(2024-02-01\)](#)

[Wodorowe plany Ławicy \(2023-06-15\)](#)

[Destinus testuje napęd wodorowy \(2023-06-02\)](#)

[Wznowienie testów Jungfrau \(2022-09-03\)](#)

[Więcej rejsów na trasie Poznań-Warszawa \(2023-05-29\)](#)

[flydubai polecą do Poznania \(2023-05-09\)](#)

[flydubai polecą do Poznania \(2023-05-09\)](#)

[The Business Suite Flydubai \(2023-05-02\)](#)

[Rekordowy I kwartał w Gdańsku \(2023-04-17\)](#)

[Letnie nowości z Poznania \(2023-03-22\)](#)

[Holenderski samolot z napędem wodorowym \(2023-04-27\)](#)

[Stacja tankowania ZEROe \(2022-12-02\)](#)

[Bezemisyjny silnik wodorowy \(2022-12-01\)](#)

[A380 przetestuje napęd wodorowy \(2022-02-23\)](#)

[Air New Zealand wybrały partnerów MNGA \(2022-12-18\)](#)