

Heli-Expo 2019: Premiera MD969

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 6 marca 2019

Podczas trwającej w Atlancie wystawy Heli-Expo koncern MD Helicopters zaprezentował śmigłowiec bojowy MD969 Combat Explorer. To wersja rozwojowa słynnego MD902.



MD969 Combat Explorer to wersja rozwojowa słynnego MD902 / Zdjęcie: MD Helicopters

Jak poinformowała prezes MD Helicopters Lynn Tilton MD969 oferowany będzie lotnictwu US Army w ramach projektu Future Attack Reconnaissance Aircraft (FARA, przyszły śmigłowiec uderzeniowo-rozpoznawczy). W związku z tym wstrzymano wszystkie prace związane z innym projektem wojskowym – MD6XX. *Biorąc pod uwagę, że pojawił się projekt FARA, musieliśmy zrobić coś, aby spełnić jego wymagania, a 6XX by tego nie zrobił. Zatrudniliśmy specjalny zespół, który będzie pracował nad MD969 –* powiedziała Lynn Tilton.

MD969 jest przystosowany do wykonywania lotów według wskazań przyrządów i może pomieścić dwóch i sześciu żołnierzy. Wiropląt ma służyć do zadań wojskowych, paramilitarnych i użyteczności publicznej, takich jak misje uderzeniowe, ratownictwo bojowe, ewakuacja medyczna, dowodzenie i kierowanie oraz transport personelu. Pod skrzydłami na burtach kadłuba można umieścić maksymalnie 6 belek uzbrojeniowych.

Śmigłowiec będzie miał maksymalną masę startową 3071 kg, a masa ładunku użytecznego to 1540 kg. Zasięg wiropłata to 680 km, długotrwałość lotu – 3 h, a prędkość przelotowa – 296 km/h. Obliczeniowy pułap zawisu z wpływem ziemi wynosi 3246 m, a bez wpływu ziemi – 2703 m.

MD969 ma posłużyć do badania rozwiązań, które zostaną wprowadzone w nowym całkowicie kompozytowym śmigłowcu MD Helicopters, nazwanym roboczo Swift.

Pierwszym krokiem na tej drodze ma być uzyskanie Certyfikatu Typu FAA dla wiroplata wyposażonego w awionikę Genesys Aerosystems Advanced IDU-680 do końca tego roku. Swift ma otrzymać też przekonstruowany układ równoważenia momentu obrotowego wirnika nośnego NOTAR i mechanizację skrzydeł.

Jako zespół napędowy pod uwagę brane są obecnie silniki GE Aviation T901-GE-900, jednak w przyszłości może to ulec zmianie. Według szefowej MD Helicopters Swift ma rozwijać prędkość 380 km/h.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o