

Powrót trasy Astana - Praga

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 1 lutego 2024

Port lotniczy Praga im. Václava Havla poinformował, że w maju br., po czteroletniej przerwie, kazachskie SCAT Airlines przywrócić loty na trasie Astana – Praga. Połączenie ma być obsługiwane przez 189-miejscowe Boeingi 737-800 dwa razy w tygodniu – we środy i soboty.



Połączenie Astana – Praga skierowane jest zarówno do klientów biznesowych jak i turystów / Zdjęcie: Port lotniczy Praga im. Václava Havla

Założone w 1997 SCAT Airlines, których nazwa pochodzi od skrótu od Special Cargo Air Transport, są jednymi z największych linii lotniczych w Kazachstanie. W marcu 2018 przewoźnik ten – jako drugi w Kazachstanie – stał się pełnoprawnym członkiem Międzynarodowego Stowarzyszenia Transportu Lotniczego (IATA) i w maju tego samego roku uruchomił swoje pierwsze europejskie połączenie do Wilna. W 2019 z lotów pomiędzy stolicami Kazachstanu i Czech skorzystało prawie 30 tys. pasażerów ([Plany rozwoju lotniska w Pradze](#), 2023-10-05).

Aktualnie flota tego przewoźnika, mającego swoją siedzibę w Szymkencie, składa się z 30 samolotów, w tym: 2 Boeingów 737-300, 2 Boeingów 737-500, 1 Boeinga 737-700, 8 Boeingów 737-800, 3 Boeingów 737 MAX 8, 5 Boeingów 737 MAX 9, 4 Boeingów 757-200, 1 Boeinga 767-300 i 4 Bombardierów CRJ-200 ([SCAT odbierają pierwszego Boeinga 737 MAX](#), 2018-03-30).

Zatrudniające około 2500 pracowników SCAT Airlines obsługują obecnie ponad 80 tras krajowych i międzynarodowych. Poza wykonywaniem lotów rozkładowych i czarterowych SCAT świadczą również usługi w takich sektorach jak: loty repatriacyjne, loty towarowe, konserwacja samolotów, szkolenie kadr we własnym centrum szkolenia lotniczego i budowa lotnisk.

Powiązane wiadomości

Powrót trasy Astana – Praga (2024-02-01)

Plany rozwoju lotniska w Pradze (2023-10-05)

Prawie 3,7 mln pasażerów w Pradze (2021-01-21)

Inauguracja lotów Ostrawa – Praga (2020-11-13)

Spadek ruchu na Lotnisku Chopina (2021-01-14)

Nowi klienci CSAT (2022-01-13)

Współpraca CSAT i Austrian Airlines (2021-12-22)

SCAT odbierają pierwszego Boeinga 737 MAX (2018-03-30)

Boeing 767-300ER dla Sunday Airlines (2014-07-10)

Kolejny Boeing 737 dla Belavii (2014-01-14)

Drugi Boeing 737 dla linii Aurora (2014-06-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o