

Problemy Etihad

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 8 marca 2019

Linie Etihad z Abu Zabi dyskutowały na początku roku z Airbusem na temat zmniejszenia zamówień na samoloty szerokokadłubowe rodziny A350. Ostatecznie koncern z Tuluzy usunął z listy zamówień 40 A350-900 i 2 A350-1000, pozostawiając w portfelu zamówień Etihad 20 A350-1000. Przewoźnik potwierdził też, że odbierze tylko 6 Boeingów 777-9 z zamówionych 25 samolotów tej rodziny, a w styczniu anulował również zamówienie na 10 A320neo przeznaczonych dla Air Serbia.



Skomplikowana sytuacja finansowa Etihad jest częściowo owocem strategii linii polegającej na nieudanej globalnej ekspansji / Zdjęcie: Airbus

Skomplikowana sytuacja finansowa arabskiego towarzystwa jest częściowo owocem jego strategii polegającej na nieudanej ekspansji, a częściowo nieudanymi inwestycjami w borykające się z problemami linie lotnicze, takimi jak Alitalia i Air Berlin. Oprócz tego Air Serbia, Air Seychelles i Jet Airways, w których mają udziały Etihad, także przechodzą trudny okres ([Syndyk Air Berlin pozywa Etihad](#), 2018-12-16, [Rozszerzenie współpracy Etihad i Lufthansy](#), 2017-02-02, [Pierwszy A330 dla Air Serbia](#), 2016-05-13).

Kolejnymi problemami są rosnące ceny paliwa, większa konkurencja i ściślejsze kontrole wydatków prowadzone przez właściciela linii – rząd Abu Zabi. Analitycy przewidują też, że kolejnym krokiem Etihad będzie rezygnacja z globalnej ekspansji i oferowanie wybranych dalekodystansowych połączeń bezpośrednich.

Aby zminimalizować straty i zwiększyć zyski Etihad stopniowo rezygnowały z połączeń m.in. do Dallas i San Francisco i zmniejszyły oferowanie na innych trasach, np. do

Nowego Jorku (JFK). Etihad wprowadza również cięcie kosztów na pokładach samolotów i w salonikach pasażerskich i próbuje zwiększyć przychody z usług dodatkowych, oferując sprzedaż wysokiej jakości kosmetyków i piżam pasażerom klasy ekonomicznej.

Jednak zdaniem renomowanej niezależnej agencji ratingowej Fitch mimo wszystkich w/w posunięć Etihad będą *pod kreską* co najmniej do 2022.

Powiązane wiadomości

[Problemy Etihad \(2019-03-08\)](#)

[Pierwszy A330 dla Air Serbia \(2016-05-13\)](#)

[Wznowienie rejsów Warszawa-Belgrad \(2014-05-29\)](#)

[Powstały Air Serbia \(2013-08-12\)](#)

[Rozszerzenie współpracy Etihad i Lufthansy \(2017-02-02\)](#)

[Etihad i Lufthansa nawiązują współpracę \(2016-12-17\)](#)

[Etihad odebrały pierwszego Phenoma 100E \(2016-06-14\)](#)

[A350-900 Lufthansy oblatany \(2016-11-30\)](#)

[Syndyk Air Berlin pozywa Etihad \(2018-12-16\)](#)

[Bankructwo Air Berlin \(2017-08-16\)](#)

[Więcej lotów airberlin do USA \(2016-08-05\)](#)

[Rozszerzenie współpracy Etihad i Lufthansy \(2017-02-02\)](#)

[11 nowych tras z Krakowa \(2017-03-27\)](#)