

15 Mi-8MTW-1 dla operatorów regionalnych

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 31 stycznia 2024

Należący do Korporacji Rostech holding Wiertalioty Rossii przekazał operatorom regionalnym 15 śmigłowców Mi-8MTW-1. Pośrednikiem w transakcji była państwowa transportowa kompania leasingowa GTŁK. Śmigłowce wyprodukował KWZ (Kazanskiy wiertaliotnyj zawod).



Mi-8MTW-1 w czasie eksploatacji na północy Rosji / Zdjęcie: Rostech

Realizowany obecnie kontrakt obejmuje łącznie 86 śmigłowców rodziny Mi-8. Poprzez GTŁK mają one trafić do operatorów w całej Rosji, głównie na północy. Mi-8MTW-1 są wyposażone w 22 miejsca pasażerskie. Zainstalowano w nich zewnętrzne zbiorniki paliwa zwiększające zasięg lotu. Dodatkowe wyposażenie stanowi wciągarka o udźwigu 300 kg.

W trudno dostępnych miejscach śmigłowce są często jedynym środkiem transportu chorych lub rannych do placówki medycznej. Dlatego w kabine każdego Mi-8MTW-1 znajdują się miejsca do montażu modułów medycznych. Śmigłowce będą przewozić też pasażerów, artykuły spożywcze i pocztę.

Wśród odbiorców nowej partii Mi-8MTW-1 znalazły się linie Krasawia (to już 6 Mi-8 odebrany w ramach realizacji kontraktu), Kamczackie przedsiębiorstwo lotnicze (to trzeci śmigłowiec dla tego podmiotu), CzukotAWIA (do transportu na obszarach pozbawionych dróg), Heliks Aero (śmigłowce do obsługi kompanii naftowych), KAP (do świadczenia usług czarterowych) i Konwiers Awia (to już ósmy śmigłowiec Mi-8 pozyskany za pośrednictwem GTŁK)

Śmigłowce Mi-8MTW-1 są przystosowane do operowania w praktycznie każdych warunkach klimatycznych. Mogą latać w temperaturach od -50 do +50°C. Nie wymagają specjalistycznego wyposażenia naziemnego na lądowiskach.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o