

AC-130J Block 30 w służbie

#Lotnictwo wojskowe #Wojska specjalne 11 marca 2019

Stacjonująca w bazie Hurlburt Field na Florydzie 4. eskadra operacji specjalnych 1. Skrzydła Operacji Specjalnych US Air Force 7 marca przyjęła do służby pierwszy samolot uderzeniowy AC-130J Block 30 Ghostrider. Nowe samoloty zastąpią AC-130U Spooky, używane od ponad 20 lat.



Pierwszy AC-130J Block 30 Ghostrider trafił do lotników 4. eskadry operacji specjalnych USAF / Zdjęcie: Departament Obrony USA

Ghostrider także uzbrojony jest w działa kal. 30 mm i 105 mm, ale w porównaniu z protoplastą ma unowocześnioną awionikę i urządzenia nawigacyjne i optoelektroniczne oraz radar z syntetyczną aperturą. AC-130J Block 30 przystosowany jest do przenoszenia pocisków kierowanych AGM-176A Griffin i bomb GBU-39.

Według miejscowych mediów Ghostrider osiągnął wstępną zdolność operacyjną już w 2017 i był eksploatowany przez 73. eskadrę operacji specjalnych. Plany SOCOM zakładają, że pierwszy AC-130J Block 30 zostanie wysłany do działań za około rok ([RFCM dla SOCOM](#), 2017-07-13).

Powiązane wiadomości

[AC-130J Block 30 w służbie \(2019-03-11\)](#)

[RFCM dla SOCOM \(2017-07-13\)](#)

[Caracale ćwiczyły w Mildenhall \(2017-05-12\)](#)

[Nocne tankowanie Caracali \(2016-03-02\)](#)