

# Koniec służby EA-6B

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 11 marca 2019

**Lotnictwo US Marine Corps zakończyło eksploatację samolotów walki elektronicznej Northrop Grumman EA-6B Prowler. Oficjalna ceremonia odbyła się 8 marca w bazie Cherry Point w Karolinie Pn.**



*Para Prowlerów z VMAQ-2 Death Jesters podczas ostatniego lotu / Zdjęcie: USMC*

Ostatnią jednostką używającą EA-6B była 2. eskadra walki elektronicznej (VMAQ-2) *Death Jesters*. Jej lotnicy wykonali ostatnie misje bojowe w 2018, gdy 6 Prowlerów operowało z Kataru, wspierając operacje koalicji w Afganistanie, Iraku i Syrii. Ostatnie loty na terenie kraju wykonano 28 lutego 2019.

EA-6B były od czasów wojny w Wietnamie podstawowymi samolotami walki elektronicznej używanymi przez USMC i US Navy. W 1991 podczas operacji *Pustynna Burza* 39 EA-6B, wchodzących w skład jednostek US Navy i USMC wykonało bez strat 1648 lotów, trwających łącznie 4600 h, odpalając ponad 150 przeciwradiolokacyjnych kpr AGM-88 HARM.

Gdy w 1994 wycofano ze służby F-4G Wild Weasel, zaś dwa lata później postąpiono podobnie z EF-111A Raven, okazało się, że Prowlery są jedynymi amerykańskimi samolotami przystosowanymi do wykonywania zadań WE.

W trakcie operacji *Allied Force* użyto 27 EA-6B, operujących z bazy USAF w Aviano oraz stacjonujących na pokładzie lotniskowca USS *Theodore Roosevelt* (CVN 71). Według danych Pentagonu były one jedynymi samolotami WE NATO zdolnymi do działania spoza zasięgu OP przeciwnika. Czas trwania ich misji wynosił zwykle od 5 do 7 h.

Prowlery wspierały także działania samolotów *stealth* – zwykle do *elektronicznej osłony* jednego B-2 wyznaczano parę EA-6B, zaś pojedynczy F-117 był eskortowany przez jednego Prowlera. Ogółem EA-6B wykonały podczas *Allied Force* ponad 1600 misji SEAD (obezwładnienia nieprzyjacielskiej OP i WE).

3 lutego 1998 należący do USMC samolot EA-6B Prowler zerwał linę kolejki linowej w Cavalese we włoskich Dolomitach, doprowadzając do katastrofy, w której zginęło 20 osób, w tym dwoje Polaków.

W styczniu 1999 dostarczono pierwszy z 20 Prowlerów zmodernizowanych do standardu Block 89, mający elektroniczne przyrządy pokładowe, unowocześnione układy nawigacyjne GPS/INS oraz wzmocnioną strukturę centropłata. Nieco wcześniej, na początku 1998, Departament Obrony podjął decyzję o kolejnym programie modernizacyjnym EA-6B nazwanym ICAP III (Improved CAPability), w ramach którego Prowlery miały otrzymać nowy układ sterowania lotem, wielofunkcyjne wskaźniki oraz urządzenia i oprogramowanie umożliwiające zakłócanie działania najnowocześniejszych urządzeń radiolokacyjnych ([AARGM przeciwko okrętom](#), 2015-09-24).

Łącznie wyprodukowano 170 EA-6B. W 2009 do służby wszedł następca Prowlera – Boeing EA-18G Growler, co zapoczątkowało proces stopniowego wycofywania EA-6B z eksploatacji. Lotnictwo US Navy miało na stanie 15 eskadr wyposażonych w EA-6B, a USMC – 4 (VMAQT-1 *Banshees* została rozwiązana w maju 2016, VMAQ-4 *Seahawks* – 2 czerwca 2017, a VMAQ-3 *Moon Dogs* – 11 maja 2018, [Plany przebrojenia USMC w F-35B](#), 2015-08-14, [100. Growler dla US Navy](#), 2014-05-05).

*Tempo nieprzerwanej eksploatacji EA-6B od blisko pół wieku zaowocowało najwyższym wskaźnikiem użytkowania dla jakiejkolwiek eskadry lotnictwa piechoty morskiej, ale także najwyższego wskaźnika użytkowania dla każdego typu / modelu / serii samolotu USMC – stwierdziło dowództwo marines. Udało nam się utrzymać w służbie tak długo, ponieważ wciąż znajdowano zadania dla nas. Mamy jeden z najwyższych wskaźników użycia operacyjnego w lotnictwie pokładowym – powiedział dowódca VMAQ-2 ppłk Andrew A. Rundle.*

Powiązane wiadomości

[Koniec służby EA-6B \(2019-03-11\)](#)

[100. Growler dla US Navy \(2014-05-05\)](#)

[Pierwszy Growler w jednostce \(2008-06-03\)](#)

[Czarna przyszłość zakładów w St. Louis \(2014-03-04\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Boeing ujawnił Advanced Super Horneta \(2013-08-29\)](#)

[Malezja nie kupi nowych samolotów wielozadaniowych \(2013-09-10\)](#)

[Wkrótce przetarg na następców CF-188? \(2014-01-09\)](#)

Plany przebrojenia USMC w F-35B (2015-08-14)  
USMC wcześniej wycofa Harriery (2014-11-04)  
Harriery tylko na części (2011-11-25)  
USMC chce modernizować Harriery (2013-05-22)  
Kolejne próby F-35B zakończone (2014-07-31)  
Harriery tankują z Voyagera (2014-10-16)  
Wstępna zdolność bojowa F-35B (2015-08-03)  
Koniec prób operacyjnych F-35B (2015-06-01)  
Naziemne próby GAU-22/A (2015-07-27)  
Tankowanie F-35 (2015-08-07)  
Typhoony tankują z KC-767A (2013-04-03)  
Europejskie tankowce w akcji (2014-04-14)  
Pierwszy F-35A dla Włoch (2015-03-13)  
Naziemne próby GAU-22/A (2015-07-27)  
Wstępna zdolność bojowa F-35B (2015-08-03)  
Poprawiony hełm dla pilotów F-35 (2015-08-13)  
Wstępna zdolność bojowa F-35B (2015-08-03)  
Tankowanie F-35 (2015-08-07)  
AARGM przeciwko okrętom (2015-09-24)  
Modernizacja włoskich Tornado (2013-03-11)  
Rozpoczęto produkcję AARGM (2008-11-19)  
Raptor zrzucił pierwszą GBU-39 SDB (2012-08-20)

---