

Waszyngton wybierze nowe samoloty dla Tajwanu?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 marca 2019

Obecnie zakłady AIDC modernizują pierwsze F-16A/B Block 20 do standardu F-16V. Unowocześnienie ponad 140 samolotów tego typu ma zostać zrealizowane do końca 2023 i kosztować 5,3 mld USD (Pierwszy tajwański F-16V, 2018-08-28**).**



Jednym z typów branych pod uwagę przez Tajpej jest F-16V / Ilustracja: Lockheed Martin

Według informacji tajwańskiego *Apple Daily* 27 lutego Ministerstwo Obrony Narodowej Republiki Chińskiej oficjalnie złożyło wniosek o zakup 66 nowych wielozadaniowych samolotów bojowych Lockheed Martin F-16V. Ich dostawy mogłyby rozpocząć się już pod koniec 2020. Umowa ma obejmować także szkolenie pilotów, pociski *powietrze-powietrze* i *powietrze-powierzchnia* oraz dwuletnią obsługę techniczną.

Nowe samoloty miałyby stacjonować w bazie lotniczej Ching Chuan Kang w Taizhong. F-16V weszłyby do wyposażenia 3. Skrzydła Lotnictw Taktycznego, zastępując AIDC F-CK-1 Ching Kuo. Te ostatnie miałyby zostać przeniesione do bazy Taidong, aby zastąpić przestarzałe F-5E/F, które wkrótce mają zostać wycofane.

Władze w Tajpej oczekują, że USA wydadzą oficjalną decyzję w sprawie wniosku w ciągu 120 dni, a najpóźniej w czerwcu tego roku. Zakup nowych samolotów ma kosztować podatników 7,76-8,08 mld USD (29,6-30,8 mld zł).

Z kolei cytowany przez *China Times* urzędnik resortu obrony powiedział, że powodem, dla którego Tajwan wybiera F-16V zamiast F-35, jest fakt, że Stany Zjednoczone nie chcą sprzedawać najnowocześniejszych samolotów bojowych Zhōnghuá Mínguó Kōngjūn (wojskom lotniczym Republiki Chińskiej) przez najbliższe 10 lat. Oficjel dodał, że wyprodukowanie F-35 dla Zhōnghuá Mínguó Kōngjūn i wyszkolenie ich pilotów

zajmie 8 lat, co oznacza, że może upłynąć 18 lat, zanim Tajwan będzie dysponował F-35 zdolnymi do działań bojowych.

Urzędnik ujawnił, że jeśli prośba o F-16V zostanie zaakceptowana, ich dostawy mogą rozpocząć się przed końcem 2020 lub na początku 2021. Terminy i cena zależą będą od specyfikacji wyposażenia i wybranego uzbrojenia.

W odpowiedzi na doniesienia prasowe tajwański wiceminister obrony narodowej Shen Yi-ming poinformował dziennikarzy, że rząd złożył wniosek o zakup nowych samolotów wielozadaniowych, a Waszyngton doradzi [Zhōnghuá Mínguó Kōngjūn] jaki typ i jaka liczba jest wymagana do spełnienia wymagań operacyjnych Republiki Chińskiej.

Natomiast szef Wydziału Planowania Dowództwa Zhōnghuá Mínguó Kōngjūn gen. dyw. Tang Hung-an stwierdził, że wśród opcji są F-15, F-16, F-18, a nawet F-35, o ile samoloty te wzmocnią zdolności obrony powietrznej Republiki Chińskiej.

Pozostawienie Amerykanom decyzji o wyborze nowych tajwańskich wielozadaniowych samolotów bojowych ma na celu zagwarantowanie, że wniosek o ich zakup nie zostanie odrzucony. Tajemnicą poliszynela jest, że Stany Zjednoczone Ameryki nie chcą sprzedać F-35 Zhōnghuá Mínguó Kōngjūn ze względu na obecność w tym kraju licznych szpiegów z ChRL. Co więcej, Waszyngton nie chce psuć relacji z Pekinem i zostać oskarżony o rozpoczęcie wyścigu zbrojeń w regionie ([Republika Chińska wciąż zabiega o F-35](#), 2017-08-18).

Powiązane wiadomości

[Waszyngton wybierze nowe samoloty dla Tajwanu? \(2019-03-12\)](#)

[Republika Chińska wciąż zabiega o F-35 \(2017-08-18\)](#)

[Tajwan przyspiesza Wan Chien \(2012-09-23\)](#)

[F-16 4040 nad Edwards \(2007-11-21\)](#)

[Seryjne AIDC F-CK-1 C/D \(2011-06-30\)](#)

[Modernizacja tajwańskich F-16 rozpoczęta \(2017-01-18\)](#)

[Przygotowania do modernizacji tajwańskich F-16 \(2016-05-20\)](#)

[Incydent na wodach Cieśniny Tajwańskiej \(2017-01-11\)](#)

[Tajwan zbuduje samolot szkolny \(2017-02-09\)](#)

[Modernizacja tajwańskich F-16 rozpoczęta \(2017-01-18\)](#)

[Pierwszy tajwański F-16V \(2018-08-28\)](#)

[Modernizacja tajwańskich F-16 rozpoczęta \(2017-01-18\)](#)

[Przygotowania do modernizacji tajwańskich F-16 \(2016-05-20\)](#)

[Incydent na wodach Cieśniny Tajwańskiej \(2017-01-11\)](#)