

Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka #Wypadki 12 marca 2019

Indonezyjskie Lion Air chcą zrezygnować z wartego 22 mld USD zamówienia na Boeingi 737 MAX. Według źródeł w przedsiębiorstwie, próby rozwiązania umowy trwają od czasu katastrofy samolotu tego typu, w której 29 października 2018 zginęło 189 osób ([Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji, 2018-10-29](#)). Determinacja indonezyjskiego przewoźnika zwiększyła się po katastrofie kolejnego 737 MAX 8, tym razem w barwach Ethiopian Airlines ([Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii, 2019-03-10](#)).

Indonezyjskie linie analizują teraz możliwość zakupu samolotów Airbusa. Biorą pod uwagę przede wszystkim model A321neo. Według mediów, najbardziej zdeterminowany, by anulować kontrakt z Boeingiem jest Rusdi Kirana – współwłaściciel Lion Air. Relacje między indonezyjskim przewoźnikiem a amerykańskim koncernem pogorszyły się, gdy ten wskazał jako najbardziej prawdopodobną przyczynę katastrofy problemy eksploatacyjne przewoźnika i błąd pilota, a nie niedopracowany komputerowy system kontroli lotu.



Szczątki rozbitego Boeinga 737 MAX 8 linii Ethiopian

Po dwóch kolejnych katastrofach używanych od niecałych 2 lat Boeingów 737 MAX 8, jako pierwsze samoloty tego typu uziemiły władze lotnicze ChRL. Po nich z latania nowymi Boeingami rezygnowały kolejne państwa. Tymczasem amerykańska FAA zapowiedziała jedynie zmianę oprogramowania 737 MAX 8, którą producent miał wprowadzić najpóźniej w kwietniu. Jednak gdy kolejne kraje względnie niezależne od USA, a nawet Australia i W. Brytania, zdecydowały się na pójście za przykładem Chin, zakaz lotów potencjalnie niebezpiecznymi samolotami wprowadziła także europejska EASA. Na wstrzymanie lotów Boeingów zdecydowały się nawet władze PLL LOT ([PLL](#)

[LOT uziemiły MAX-y, 2019-03-12\).](#)

Nieoficjalnie wiadomo, że Lion Air odmówiły odebrania kolejnych Boeingów 737 MAX 8 (w 2019 powinny otrzymać 4 samoloty tego typu). O tej decyzji linie miały poinformować Amerykanów jeszcze w lutym br.

Utrata zamówienia Lion Air może być początkiem poważniejszego kryzysu. W wielu państwach wątpliwości budzi nie tylko jakość techniczna Boeingów 737 MAX 8, ale także reakcja producenta i amerykańskiego nadzoru, starających się bagatelizować problem, a nawet sugerować inne niż techniczne przyczyny katastrof. W związku z kolejną katastrofą i jej konsekwencjami wartość akcji Boeinga spadła wczoraj aż o 13% – więcej niż po zamachach z 11 września 2001.

Powiązane wiadomości

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Drugi MAX dla PLL LOT \(2017-12-21\)](#)

[Pierwszy MAX 8 we flocie Enter Air \(2018-12-06\)](#)

[DVB sfinansuje MAX-y Enter Air \(2018-11-07\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)