

# Wszystkie MAX-y uziemione

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 14 marca 2019

**Rząd USA nakazał 13 marca uziemienie wszystkich Boeingów 737 MAX, używanych przez amerykańskie linie lotnicze. Waszyngton podjął tę decyzję jako ostatni, po opublikowaniu analogicznego oświadczenia przez Kanadę.**



*USA były ostatnim krajem, który wstrzymał operacje lotnicze Boeingów 737 MAX / Zdjęcie: Boeing*

*Zamierzamy wydać awaryjny nakaz zakazania uziemienia wszystkich lotów samolotów 737 MAX 8 i 737 MAX 9 – powiedział prezydent Donald Trump, po rozmowie z dyrektorem Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) Danielem Elwellem, sekretarzem transportu Elaine Chao i prezesem Boeinga Dennisem Muilenburgiem. Wszyscy zgadzają się z tym działaniem. Każdy samolot [737 MAX używany przez linie z USA] znajdujący się obecnie w powietrzu trafi do miejsca przeznaczenia, a następnie zostanie uziemiony do odwołania – dodał Donald Trump.*

*FAA wydała nakaz tymczasowego uziemienia samolotów Boeing 737 MAX używanych przez amerykańskie linie lotnicze lub na terytorium USA. Agencja podjęła tę decyzję w wyniku procesu gromadzenia danych i nowych dowodów zebranych na miejscu [katastrofy etiopskiego MAX-a]. Uziemienie [samolotów Boeing 737 MAX] pozostanie w mocy w oczekiwaniu na dalsze dochodzenie, w tym badanie informacji z rejestratorów danych lotu i rejestratorów głosu w kabinie załogi – czytamy w oświadczeniu FAA.*

*Boeing stwierdził, że nadal ma pełne zaufanie co do bezpieczeństwa samolotów 737 MAX. Jednak po konsultacji z FAA, Krajową Radą ds. Bezpieczeństwa Transportu (NTSB) oraz władzami lotniczymi i klientami na całym świecie zdecydował – w trosce o bezpieczeństwo pasażerów – zalecić FAA tymczasowe zawieszenie operacji całej floty liczącej 371 samolotów 737 MAX. Wspieramy ten proaktywny krok [...]. Bezpieczeństwo jest podstawową wartością w Boeingu [...] Robimy wszystko, co w*

*naszej mocy, aby poznać przyczynę katastrof* – stwierdzili przedstawiciele koncernu z Seattle.

Uziemienie spowodowało wstrzymanie lotów przez trzech amerykańskich przewoźników: American Airlines, który eksploatują 24 737 MAX 8, Southwest Airlines mające 34 samoloty tego samego modelu i United Airlines, posiadające 14 737 MAX 9. Władze wszystkich w/w linii wydały oświadczenia, w których mówią o współpracy z FAA i NTSB i przepraszają pasażerów za niedogodności ([Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX](#), 2019-03-12, [PLL LOT uziemiły MAX-y](#), 2019-03-12).

## Powiązane wiadomości

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Drugi MAX dla PLL LOT \(2017-12-21\)](#)

[Pierwszy MAX 8 we flocie Enter Air \(2018-12-06\)](#)

[DVB sfinansuje MAX-y Enter Air \(2018-11-07\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Pierwszy MAX 8 we flocie Enter Air \(2018-12-06\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)