

Rumunia chce kupić dodatkowe F-16

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 15 marca 2019

Rumuński minister obrony narodowej Gabriel Leș powiedział 6 marca w wywiadzie dla krajowej telewizji TVR 1, że rząd w Bukareszcie rozpoczął procedurę mającą na celu zakup dodatkowych 36 samolotów F-16 Fighting Falcon, które zastąpiłyby flotę przestarzałych myśliwców MiG-21 LanceR.



Rząd w Bukareszcie chce zakupić jeszcze 36 samolotów wielozadaniowych F-16 / Zdjęcie: MO Rumunii

Jesteśmy w trakcie procesu zakupu kolejnych 36 samolotów F-16, które musimy nabyć, aby zastąpić przestarzałe MiGi-21, które posiadają Forțele Aeriene Române (FAR, wojska lotnicze) – stwierdził minister Leș, dodając, że chociaż intencją rządu jest zakup nowo wyprodukowanych samolotów, może się również zdarzyć, że naród zdecyduje się na samoloty używane, które zostaną następnie zmodernizowane przez rumuński przemysł.

Obecnie FAR mają na stanie 12 F-16 Block 15 MLU (9 F-16AM i 3 F-16BM) odkupionych od Portugalii. Wchodzą one w skład Escadrila 53 Aviație Vânătoare (53. eskadry myśliwskiej) stacjonującej w 86. bazie lotniczej Fetești. Oprócz nich Rumuni dysponują także ok. 26 MiGami-21 (20 MiG-21MF/MF-75 LanceR-C i 6 MiG-21UM LanceR-B). Część z nich użytkowana jest przez lotników Escadrila 861 Aviație Vânătoare, także stacjonującej w Fetești, a część – przez Escadrila 711 Aviație Vânătoare z 71. bazy lotniczej *General Emanoil Ionescu* z Câmpia Turzii ([Ostatnie F-16MLU dla Rumunii](#), 2017-10-02).

Przestarzałe i wymagające coraz większych nakładów na obsługę i eksploatację LanceRy są od ponad 20 lat przedmiotem nieustannej krytyki ze strony opinii publicznej i ekspertów. Kolejnym problemem jest pogarszające się bezpieczeństwo – ostatnia katastrofa LanceRa miała miejsce w lipcu 2018. Z tych powodów modernizacja

floty samolotów bojowych jest jednym z priorytetów Forțele Aeriene Române ([Katastrofa rumuńskiego MiG-21](#), 2018-07-08).

Po wdrożeniu do służby F-16 Rumunia zamierza pozyskać zdolności do ich obsługi technicznej, przeglądów i napraw siłami rodzimego przemysłu. Prawdopodobnie Bukareszt przy okazji zakupu kolejnych F-16 będzie chciał utworzyć autoryzowane centrum obsługi samolotów tego typu w zakładach Aerostar w Bacau, które zajmują się obecnie MiGami-21.

Niedawno Aerostar dołączył do globalnego łańcucha dostaw Raytheona i nabył zdolności do obsługi zakupionych przez Rumunię zestawów obrony powietrznej / przeciwrakietowej Patriot, a także uzyskał zezwolenie na eksport ich części i podzespołów dla innych użytkowników ([Szwecja kupiła Patrioty](#) , 2018-08-10).

Na podstawie informacji Igora Božinovskiego

Powiązane wiadomości

[Rumunia chce kupić dodatkowe F-16 \(2019-03-15\)](#)

[Ostatnie F-16MLU dla Rumunii \(2017-10-02\)](#)

[Rumunia odbiera F-16 \(2016-09-29\)](#)

[Dodatkowe F-16 dla Rumunii \(2016-02-23\)](#)

[Katastrofa rumuńskiego MiG-21 \(2018-07-08\)](#)

[Rumuński LanceR-C rozbity \(2017-06-13\)](#)

[Rumuńskie MiG-21 będą bronić kraju \(2013-07-16\)](#)

[Szwecja kupiła Patrioty \(2018-08-10\)](#)

[Oferta na szwedzkie Patrioty \(2018-05-09\)](#)

[Szwecja chce kupić Patrioty \(2017-11-08\)](#)

[Niecelny Patriot \(2018-06-24\)](#)

[Polski system zakupów uzbrojenia nie działa! \(2018-07-04\)](#)

[Początek Wisły za 16,6 mld zł \(2018-03-28\)](#)

[Airbus będzie dochodzić roszczeń \(2018-05-21\)](#)