

Skromna prezentacja Boeinga 777-9

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 15 marca 2019

Boeing zapowiadał, że prezentacja pierwszego prototypu najnowszego szerokokadłubowego samolotu pasażerskiego koncernu z Seattle - 777-9, odbędzie się 13 marca. Katastrofa etiopskiego MAX-a z 10 marca pokrzyżowała te plany ([Wszystkie MAX-y uziemione, 2019-03-14](#)).



Pierwszy prototyp Boeinga 777-9, pokazany wyłącznie pracownikom zakładów w Everett / Zdjęcie: Boeing

Ostatecznie w wyznaczonym dniu w zakładach w Everett zorganizowano skromny pokaz Boeinga 777-9. Samolot w firmowym malowaniu mogli oglądać pracownicy wytwórni.

Plany zakładają jego oblot jeszcze w tym roku. Dostawy seryjnych Boeingów 777-9 mają rozpocząć się w 2020. Samoloty tego modelu mają być zdolne do przebycia 14 075 km i zabrania na pokład 400-425 pasażerów. Następnie Amerykanie skupią się na certyfikacji mniejszego 777-8, przystosowanego do przewozu 350-375 podróżnych i dysponującego zasięgiem 16 110 km.

Dotychczas koncern z Seattle zdobył zamówienia na 53 777-8 i 263 777-9 ([British Airways zamówiły Boeingi 777-9, 2019-02-28](#)).

Powiązane wiadomości

[Skromna prezentacja Boeinga 777-9 \(2019-03-15\)](#)

[British Airways zamówiły Boeingi 777-9 \(2019-02-28\)](#)

[British Airways żegnają Boeingi 767-300ER \(2018-11-26\)](#)

[Certyfikaty Typu dla A350-1000 \(2017-11-22\)](#)

[Airbusy neo na trasach BA do Polski \(2018-12-24\)](#)

[IAG zamawia 31 Airbusów \(2015-08-06\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

PLL LOT uziemiły MAX-y (2019-03-12)
Kolejne 737 MAX dla PLL LOT (2018-06-05)
Pierwszy MAX 8 we flocie Enter Air (2018-12-06)
Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 (2019-03-11)
Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX (2019-03-12)
Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji (2018-10-29)
Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii (2019-03-10)
PLL LOT uziemiły MAX-y (2019-03-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o