

Oblot Dreamlinera EgyptAir

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 15 marca 2019

Pierwszy Boeing 787-9 Dreamliner przeznaczony dla EgyptAir został oblatany w zakładach w Everett. Narodowy przewoźnik Egiptu zamówił 6 samolotów tego modelu, napędzanych silnikami Rolls-Royce Trent. Zostaną one wydzierżawione od AerCap.



Boeing 787-9 w barwach EgyptAir podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: Boeing

EgyptAir zostały założone 7 maja 1932, jako pierwsze linie lotnicze na Bliskim Wschodzie i w Afryce. Jako siódme w świecie dołączyły do IATA. Siatka połączeń przewoźnika obejmuje ponad 70 destynacji w około 60 krajach na całym świecie. Od lipca 2008 egipskie linie są członkiem Star Alliance

Obecnie flota narodowego przewoźnika Egiptu składa się z 51 samolotów: 3 Airbusów A320, 2 A321, 65 A330-200, 4 A330-300 oraz 29 Boeingów 737-800 i sześciu 777-300ER. Oprócz wspomnianych na wstępie Dreamlinerów EgyptAir oczekują jeszcze na dostawę 15 A320neo i jednego A330-300 oraz 12 A220-300, które trafią do regionalnych EgyptAir Express ([EgyptAir kupują CS300](#), 2017-11-15).

Powiązane wiadomości

[Oblot Dreamlinera EgyptAir \(2019-03-15\)](#)

[EgyptAir kupują CS300 \(2017-11-15\)](#)

[Rozszerzona współpraca LOT i EgyptAir \(2017-11-14\)](#)

[Joint venture Lufthansy i Air China \(2016-09-20\)](#)

[Egyptair kupiły Boeingi 737-800 \(2016-10-24\)](#)

[Rozszerzenie code-share LOT i ANA \(2016-11-28\)](#)

[Codeshare Singapore Airlines i Eurowings \(2017-06-23\)](#)

[Współpraca PLL LOT i PKOI \(2017-11-03\)](#)

[LOT-em z Szyman do Lwowa \(2017-11-08\)](#)

