

## A320neo z FANS-C dla easyJet

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 15 marca 2019

Spółka Airbus przekazała liniom easyJet pierwszy samolot A320neo wyposażony w Future Air Navigation System-C (FANS-C, ang. *system żeglugi powietrznej przyszłości*). W ramach europejskiego programu badawczego poświęconego kontroli ruchu lotniczego SESAR samolot ten - a wkrótce po nim kolejne - weźmie udział w prowadzonym pod przewodnictwem Airbusa projekcie DIGITS (*Demonstration of air traffic management improvements Generated by 4D Initial Trajectory Information Sharing*), którego celem jest zademonstrowanie rozwiązania zakładającego przekazywanie kontroli ruchu lotniczego parametrów przewidywanej trajektorii lotu.



*Pierwszy A320neo z FANS-C przekazany liniom easyJet / Zdjęcie: Boeing*

FANS-C pozwoli liniom lotniczym zoptymalizować trajektorie lotu samolotów, zwiększy płynność ruchu i ułatwi wybór najlepszych prędkości przelotowych, prowadząc do zmniejszenia kosztów paliwa i emitowanego hałasu. Udostępnianie kontrolerom informacji o przewidywanych trajektoriach przelotów w szczególności ułatwi wyznaczanie kolejności samolotów na podejściu oraz w strefach TMA (rejonach kontrolowanych lotniska lub węzła lotnisk).

*Hugh McConnellogue, dyrektor grupy easyJet ds. operacji sieciowych powiedział: Ogromnie miło nam być pierwszą linią lotniczą, która otrzyma samoloty Airbusa z awioniką obsługującą technologię FANS-C i móc przekonać się o zaletach tego rozwiązania w praktyce w ramach inicjatywy SESAR. Na podstawie naszych pierwszych doświadczeń operacyjnych mogę stwierdzić, że technologia ta zapowiada się obiecująco i może stać się kluczem do zwiększenia wydajności, bezpieczeństwa i punktualności w naszej rosnącej siatce połączeń - szczególnie w zatłoczonej*

*przestrzeni powietrznej Europy.*

Jean-Brice Dumont, wiceprezes Airbus Commercial Aircraft ds. inżynierii dodał: *Gratulujemy easyJet otrzymania pierwszego samolotu Airbus wyposażonego w system FANS-C. To pierwszy krok w rozpoczętym właśnie w skali ogólnoeuropejskiej pokazie działania technologii udostępniania informacji o czterech wymiarach planowanych trajektorii przelotów. Kierowanie tym projektem w ramach inicjatywy SESAR jest dla nas powodem do dumy. Cieszymy się, że mamy szansę włączyć się w działania stanowiące odpowiedź na rosnące natężenie ruchu lotniczego i wnieść swój wkład w podnoszenie bezpieczeństwa i odciążenie środowiska przez wdrożenie bardziej wydajnego systemu kontroli ruchu lotniczego.*

Od chwili obecnej do połowy kolejnej dekady siedem działających w Europie linii lotniczych (Air France, British Airways, easyJet, Iberia, Novair, Thomas Cook i Wizz Air), które uczestniczą w projekcie DIGITS, stopniowo wyposażą w technologię FANS-C do 100 użytkowanych przez siebie samolotów z rodziny A320. Etap prowadzonej na bardzo szeroką skalę demonstracji technologicznej potrwa ponad rok i pozwoli zgromadzić dane z ponad 20 tys. lotów, dzięki którym uczestnicy projektu zyskają możliwość wykazania korzyści płynących z tej technologii w codziennej działalności operacyjnej.

Z myślą o przygotowaniu warunków do rozpoczęcia fazy operacyjnej projektu DIGITS i docelowym wdrożeniu tej technologii w całej Europie i w reszcie świata, w listopadzie 2018 Airbus zdobył pierwszy na świecie certyfikat 4D dla awioniki FANS-C przeznaczonej dla samolotów rodziny A320. Uzupełnieniem dla pokładowych FANS-C będą naziemne urządzenia kontroli ruchu lotniczego, za których opracowanie będą odpowiadać dostawcy usług nawigacyjnych dla lotnictwa w całej Europie.

FANS-C działa dzięki dwóm kluczowym komponentom: Automatic Dependent Surveillance Contract (ADS-C, pol. *Automatyczne Zależne Dozorowanie – Kontrakt*) i Controller-Pilot Data Link Communication (CPDLC, pol. *Łącze Informacyjne Kontroler-Pilot*). Moduł ADS-C służy do automatycznej lub realizowanej na żądanie transmisji parametrów określających 3 wymiary przestrzenne i czas prognozowanej trajektorii przelotu do ośrodków kontroli lotów, a moduł CPDLC wspomaga cyfrową transmisję wydawanych przez nie poleceń i zgód. Zalety FANS-C to m.in.: dokładniejsze plany lotów; lepiej zoptymalizowane wyliczenia trajektorii i procesy udzielania zgód; lepsze dostosowanie trajektorii planowanych przez kontrolę ruchu i linie lotnicze; lepsze prognozowanie ruchu lotniczego i trafniejsze obliczenia dotyczące zapotrzebowania na przestrzeń w sieci i jej dostępności.

Wdrożenie FANS-C w samolocie rodziny A320 wiąże się z zainstalowaniem na jego pokładzie nowych urządzeń łączności, udoskonalonego układu sterowania lotem (FMS) i współpracujących z nową awioniką wyświetlaczy. FANS-C będzie w początkowej fazie

wdrażany w samolotach rodziny A320, a w kolejnych etapach – we wszystkich innych samolotach koncernu z Tuluzy ([Dodatkowe A320neo dla easyJet](#), 2018-11-23).

## Powiązane wiadomości

[A320neo z FANS-C dla easyJet \(2019-03-15\)](#)

[Dodatkowe A320neo dla easyJet \(2018-11-23\)](#)

[easyJet znowu w Warszawie \(2018-10-31\)](#)

[easyJet poleci z Lublina do Mediolanu \(2017-07-11\)](#)

[Łączone loty easyJet na dalekich trasach \(2017-09-15\)](#)

[Z easyJet z Krakowa do Londynu-Luton \(2018-07-13\)](#)

[Zimowy rozkład lotów z Krakowa \(2018-10-29\)](#)

[Zimowe nowości na Lotnisku Chopina \(2018-10-31\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o