

## Dotkliwy brak pilotów w US Army

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka #Wojska lądowe 15 marca 2019

**Lotnictwo US Army (amerykańskich wojsk lądowych) od dekady boryka się z coraz bardziej dotkliwym brakiem doświadczonych pilotów śmigłowcowych. W sumie od 2008, kiedy zaczęto oficjalnie notyfikować skalę deficytu personelu śmigłowcowego - zabrakło lotników dla 731 wolnych etatów.**



*Gen. William K. Galer, dowódca US Army Aviation Center of Excellence i bazy w Fort Rucker w Alabamie, podczas przejmowania dowodzenia ośrodkiem / Zdjęcie: US Army*

Ujawnił to niedawno publicznie gen. William K. Galer, dowódca US Army Aviation Center for Excellence w Fort Rucker w Alabamie, nieoficjalnie zwanego *gniazdem* lotnictwa armijnego Stanów Zjednoczonych. Galer powiedział, że już wiele lat temu zauważono zjawisko gwałtownego odpływu doświadczonych pilotów śmigłowcowych do cywilnych linii lotniczych i dowództwo US Army nacisnęło odpowiednie sprężyny, aby temu zapobiec ([Kadrowe problemy US Air Force](#), 2016-03-11).

Na próżno. W 2018 zjawisko ucieczki do lotnictwa cywilnego nabrało nowego tempa, kiedy liczba podań o odejście zwiększyła się z 7% do 9,5%. Na dodatek armijne lotnictwo wiroplątowe personalnie się starzeje, skoro jednocześnie aż 26% lotników w stopniu chorążego uzyskało świadczenia emerytalne – podał gen. Galer.

Generał ujawnił, że obecnie poziom wakatów pilotów w lotnictwie śmigłowcowym US Army sięga 500 stanowisk, ale po uruchomieniu niemal szturmowego programu masowego szkolenia w Fort Rucker w Alabamie wszystko wrócić ma do normy w okolicach 2021, kiedy *gniazdo lotnictwa armijnego* opuszczać ma do 1300 świeżo wyszkolonych pilotów rocznie.

Centralny ośrodek szkolenia w Alabamie użytkuje obecnie dwa typy śmigłowców – Bell TH-67 Creek i nowoczesne Airbus Helicopters UH-72A Lakota. Gayler przyznał, że te ostatnie, z automatycznym układem sterowania lotem, bardzo stateczne ... są zbyt łatwe w pilotażu w stosunku do starszych TH-67, wymagających sporych umiejętności. Innymi słowy generał otwarcie stwierdził, że lepiej więcej wymagać od uczniów na mniej zaawansowanych śmigłowcach. Gayler ujawnił, że instruktorzy w Fort Rucker starają się wyłączyć wiele układów wspomagających, zainstalowanych w Lakotach, aby zwiększyć stopień trudności szkolenia ich załóg lotniczych.

## Powiązane wiadomości

[Dotkliwy brak pilotów w US Army \(2019-03-15\)](#)

[Kadrowe problemy US Air Force \(2016-03-11\)](#)

[Symulowane przebazowanie F-35A \(2016-02-12\)](#)

[F-35A odpala AIM-9X \(2016-01-25\)](#)

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[Oferta Lockheeda w konkursie T-X \(2016-02-12\)](#)

[Master w roli agresora \(2016-02-18\)](#)

[Pierwsza eskadra F-22 z AIM-9X \(2016-03-08\)](#)

[Integracja AIM-9X z F-22 dobiega końca \(2015-05-09\)](#)