

Trzeci prototyp MS-21 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 16 marca 2019

Rankiem 16 marca 2019 z lotniska Irkuckich zakładów lotniczych (IAZ), wchodzących w skład korporacji Irkut, wystartował trzeci prototyp samolotu pasażerskiego średniego zasięgu MS-21-300. Lot trwał 1,5 h. Samolot wzniósł się na wysokość 3,5 km i rozwinął prędkość 500 km/h.



Samolot MS-21-300 numer rejestracyjny 73054, numer fabryczny MS.0004 startuje do pierwszego lotu. Irkuck, 16 marca 2019 / Zdjęcie: Korporacja Irkut

Oblatany samolot ma numer rejestracyjny 73054, a numer fabryczny MS.0004. Jest pierwszym prototypem MS-21 wyposażonym w kabinę pasażerską. W czasie oblotu samolot pilotowali oblatywacze Andriej Woropajew i Roman Tarasow. Zrealizowali oni program testu bez żadnych problemów.

Trzeci prototyp MS-21-300 ma zostać pokazany publicznie podczas pokazów MAKS-2019. Odbędą się wówczas pokazy dla potencjalnych zamawiających. Do końca roku ma zostać oblatany czwarty prototyp MS-21.

MS-21 to samolot średniego zasięgu, który jest projektowany w trzech wersjach. MS-21-200 ma przewozić od 132 do 165 pasażerów, MS-300 – 163-211, a MS-21-400 do 250. Pierwszy prototyp MS-21-300 oblatano w maju 2017 ([Problemy MS-21](#), 2019-01-15).

Powiązane wiadomości

[Trzeci prototyp MS-21 oblatany \(2019-03-16\)](#)

[Problemy MS-21 \(2019-01-15\)](#)

[Trzeci MS-21 gotowy do prób \(2018-12-27\)](#)

[Nowe malowanie MS-21 \(2018-07-13\)](#)

[Rosyjski certyfikat dla PD-14 \(2018-10-19\)](#)

[Brussels Airlines rezygnują z Superjetów \(2019-01-09\)](#)

14. SSJ100 dla Interjet (2015-04-27)
Kolejne CRJ dla CityJet (2017-01-25)
Aerosmurf w Warszawie (2018-11-19)
Pierwszy SSJ100 dla Siewierstal (2018-12-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o