

Gruzja wkrótce zrezygnuje z Su-25 i Mi-24

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 18 marca 2019

Miejskowy dziennik *Kviris Palitra* donosi, że Gruzja zamierza w niedalekiej przyszłości zrezygnować z eksploatacji 12 samolotów uderzeniowych Su-25 (na zdjęciu) i 5 śmigłowców szturmowych Mi-24 znajdujących się na stanie Sak'art'velos Sahaero Dzalebi (wojsk lotniczych). Według informacji gazety gruzińskie Ministerstwo Obrony optuje za wycofaniem w/w typów ze służby, ponieważ są one w złym stanie technicznym i wymagają dodatkowych nakładów na przeglądy naprawcze i użytkowanie.



/ Zdjęcie: MO Gruzji

Jednym z głównych argumentów za zakończeniem eksploatacji Su-25 i Mi-24 jest fakt, że wszystkie gruzińskie lotniska zostały poważnie uszkodzone w sierpniu 2008 podczas wojny w Osetii Południowej. Według resortu obrony lotniska te są nadal leżą w zasięgu WKS FR, które w międzyczasie znacznie polepszyły swoje zdolności bojowe ([Gruzja wycofuje Su-25](#), 2017-03-01).

Oprócz tego gruzińscy wojskowi uważają, że ewentualne użycie Su-25 i Mi-24 w warunkach współczesnego pola walki jest bardzo wątpliwe, ponieważ obecnie w Południowej Osetii i Abchazji rozmieszczone są nowoczesne rosyjskie zestawy obrony powietrznej. Dodatkowymi argumentami przemawiającymi na ich niekorzyść są wiek (samoloty i śmigłowce zostały wyprodukowane w b. ZSRR), problemy logistyczne z przeglądami i dostawą części zamiennych, a także brak funduszy, zdolności i ośrodków umożliwiających regularne szkolenie pilotów w/w statków powietrznych.

Sak'art'velos Sahaero Dzalebi operują głównie z lotnisk Alieksiejeka i Marneuli. Do zadań łącznikowych, transportu wojsk i ładunków, poszukiwań i ratownictwa i ewakuacji medycznej używają 12 podarowanych przez USA śmigłowców Bell UH-1H i

15 rosyjskich Mi Mi-8/171. Oprócz tego Gruzini dysponują 7 samolotami szkolnymi Aero L-39C Albatros o wątpliwej zdolności do lotu i rozpoznawczymi bezzałogowcami (według niepotwierdzonych informacji 15) Elbit System Hermes 450, które były używane podczas działań w Osetii i Południowej Abchazji ([Elbit żąda od Gruzji 100 mln USD za bsl](#), 2011-04-13).

Nadzieje na odnowienie floty Sak'art'velos Sahaero Dzaledi odżyły w marcu 2016, gdy członkowie Komitetu Obrony i Bezpieczeństwa Parlamentu Gruzji odwiedzili zakłady Aero Vodochody w Odolonej Vodzie. Delegacja gruzińska wyraziła wówczas zainteresowanie możliwością przedłużenia trwałości użytkowej i modernizacji gruzińskich L-39C i otrzymała informacje na temat projektu L-39NG. Aktualne plany dotyczące przyszłości Albatrosów nie są znane, ale z dużym prawdopodobieństwem można założyć, że zostały zarzucone, ponieważ ministerstwo obrony woli pozyskać nowe śmigłowce produkcji zachodniej ([Gruzja kupi Black Hawki?](#), 2014-09-10).

Na podstawie informacji Igora Bożinovskiego

Powiązane wiadomości

[Gruzja wkrótce zrezygnuje z Su-25 i Mi-24 \(2019-03-18\)](#)

[Elbit żąda od Gruzji 100 mln USD za bsl \(2011-04-13\)](#)

[Rosyjski MiG-29 zestrzelił gruziński bsl \(2008-04-22\)](#)

[Walki w Osetii Południowej \(2008-08-08\)](#)

[Rosyjski MiG-29 zestrzelił gruziński bsl \(2008-04-22\)](#)

[Miliard dolarów Gruzji na obronność \(2008-07-06\)](#)

[Oś Tbilisi – Tel-Awiv? \(2008-09-04\)](#)

[Gruzja kupi Black Hawki? \(2014-09-10\)](#)

[Gruzja wycofuje Su-25 \(2017-03-01\)](#)