

Nowe samoloty WE dla RAAF

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Marynarka wojenna](#) [#Pożegnania](#) [#Strategia i polityka](#) 18 marca 2019

Minister obrony Christopher Pyne i minister przemysłu obronnego Linda Reynolds ogłosili dziś, że rząd Australii nabędzie w ramach projektu AIR 555 4 nowe samoloty walki elektronicznej, oznaczone jako MC-55A Peregrine. Będą to zmodyfikowane odrzutowce klasy biznes Gulfstream G550. Koszt zakupu wynosi 2,46 mld AUD (1,75 mld USD, 6,62 mld zł).



Jednym z użytkowników G550 w wersji rozpoznania i walki elektronicznej jest US Navy / Zdjęcie: Departament Obrony USA

Peregrine zapewni RAAF (królewskim wojskom lotniczym Australii) nowe zdolności prowadzenia walki elektronicznej w środowisku sieciocentrycznym, koordynując działania samolotów bojowych F-35A, walki elektronicznej EA-18G Growler i kierowania i dowodzenia E-7A Wedgetail oraz z okrętów Royal Australian Navy (marynarki wojennej, [F-35A przybyły do Australii](#), 2018-12-10).

MC-55A będą stacjonowały w bazie RAAF Edinburgh w pobliżu Adelajdy w Południowej Australii, która jest już siedzibą morskich samolotów patrolowych P-8 Poseidon. W przyszłości będą tam stacjonować także rozpoznawcze bezzałogowce MQ-4C Triton i bbsl Reaper ([Kontrakt na kolejne Poseidony](#), 2019-01-29, [Australia zamawia Tritony](#), 2018-06-26).

Z kwoty przeznaczonej na zakup EM-55A ok. 425 mln AUD trafi do australijskich przedsiębiorstw, z czego 257 mln AUD na rozwój infrastruktury w bazie RAAF Edinburgh. Peregrine mają pozostać w służbie RAAF przez 25 lat.

W czerwcu 2017 Departament Stanu USA wydał zgodę na sprzedaż Australii maksymalnie pięciu G550, przystosowanych do zadań wywiadowczych, obserwacyjnych i rozpoznania, za 1,3 mld USD. Wcześniej wspomniano o zakupie pary

G550. Modyfikacjami samolotów oraz zabudowaniem urządzeń do w/w misji, łączności i samoobrony miały zająć się zakłady L3 w Greenville w Teksasie ([Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii](#), 2016-01-08).

G550 w wersji rozpoznawczej i walki elektronicznej są użytkowane przez wojska lotnicze Izraela, Singapuru i Włoch oraz lotnictwo US Navy ([Drugi E-550A dla Włoch](#), 2018-01-23).

Powiązane wiadomości

[Nowe samoloty WE dla RAAF \(2019-03-18\)](#)

[Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii \(2016-01-08\)](#)

[CAEW – debiut na Farnborough \(2008-07-16\)](#)

[Debiut Gripenów w Pitch Black \(2014-08-19\)](#)

[CAEW – debiut na Farnborough \(2008-07-16\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[BDA i E-7A Wedgetail \(2013-07-31\)](#)

[Trzeci MRTT dla ZEA \(2013-08-06\)](#)

[F-15SG w pełni zdolne do działania \(2013-09-20\)](#)

[Wsparcie tajskich Gripenów bez zmian \(2014-06-02\)](#)

[Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? \(2014-08-19\)](#)

[Nowy wywiadowczy Gulfstream \(2015-03-17\)](#)

[CAEW – debiut na Farnborough \(2008-07-16\)](#)

[Rekordowe przeloty G280 \(2014-04-15\)](#)

[Drugi E-550A dla Włoch \(2018-01-23\)](#)

[Pierwsze loty na M-346 Lavi \(2015-01-21\)](#)

[Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych \(2014-02-27\)](#)

[Singapurskie Mastery w komplecie \(2014-09-05\)](#)

[Ministrowie Izraela przeciw F-35 \(2014-11-09\)](#)

[Pierwsze Lavi w służbie \(2014-11-17\)](#)

[Kolejne T-346A dla Włoch \(2014-12-23\)](#)

[Australia zamawia Tritony \(2018-06-26\)](#)

[Wstępna zdolność operacyjna australijskich P-8A \(2018-03-20\)](#)

[Pierwszy Poseidon w Australii \(2016-11-17\)](#)

[Pierwsza misja australijskiego P-8A \(2017-06-09\)](#)

[F-35A przybyły do Australii \(2018-12-10\)](#)

[Pierwszy F-35A dla 3. squadronu RAAF \(2018-09-20\)](#)

[Australijski F-35A zrzuca GBU-12 \(2017-01-13\)](#)

[Australijskie Hornety dla Kanady \(2017-12-13\)](#)

[Kontrakt na kolejne Poseidony \(2019-01-29\)](#)

[Korea Płd. kupuje P-8A bez przetargu \(2018-06-26\)](#)

[Republika Korei poszukuje następców Orionów \(2018-05-15\)](#)

[Nowa Zelandia kupiła P-8A \(2018-07-09\)](#)

[Nowe zdolności Swordfisha \(2017-05-12\)](#)

[PAS 2017: Japońska niespodzianka \(2017-06-20\)](#)

[Wstępna zdolność operacyjna australijskich P-8A \(2018-03-20\)](#)

[Korea Płd. kupuje P-8A bez przetargu \(2018-06-26\)](#)

Oficjalne oznaczenie brytyjskich P-8A (2018-08-22)
HMS Queen Elizabeth w Portsmouth (2018-02-28)
Zamówienie na kolejne P-8A (2018-03-07)
Rozbudowa infrastruktury dla brytyjskich P-8A (2018-04-24)
Współpraca brytyjsko-norweska (2018-05-04)
Fundusze na brytyjskie OP (2018-05-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o