

US Navy zamawia kolejne APKWS

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 20 marca 2019

US Navy zawarła z BAE Systems umowę w sprawie zakupu kilku tysięcy zestawów kierujących służących do przekształcenia 70-mm npr Hydra w pociski APKWS (Advanced Precision Kill Weapon System). Wartość umowy to 225 mln USD (niemal 850 mln zł). Ambicją brytyjskiego koncernu jest produkowanie ponad 20 tys. zestawów APKWS rocznie. Pociski te są oferowane za pośrednictwem programu Foreign Military Sales.



Ambicją BAE Systems jest produkowanie ponad 20 tys. zestawów APKWS rocznie / Ilustracja: BAE Systems

Zestaw kierujący WGU-59/B zamontowany jest między głowicą bojową i silnikiem pocisku Hydra i składa się z czterech stateczników z klapolotkami i czujników optycznych zamontowanych na ich krawędziach natarcia. Każdy z czujników optycznych połączony jest światłowodem z układem półaktywnego samonaprowadzania laserowego (DASALS).

APKWS, którego masa to 14,5 kg, ma głowice burzące Mk. 151 i Mk. 152 o masie tylko 4,2 kg, co minimalizuje ryzyko strat pobocznych oddziało i obiektów znajdujących się bardzo blisko celów. Pocisk jest też zdolny do zwalczania celów ruchomych, dzięki klapolotkom umożliwiającym korygowanie toru lotu po odpaleniu.

Zwiększamy tempo produkcji i przed terminem wywiązujemy się z dostaw dla klientów. Widzimy rosnące zapotrzebowanie na nasze uzbrojenie. Zależy nam na dostarczaniu siłom zbrojnym niezawodnych, efektywnych kosztowo, naprowadzanych laserowo pocisków raketowych, pozwalających punktowo zwalczać cele nieopancerzone, ograniczać straty po stronie cywilnej i zwiększać ogólną skuteczność bezpośredniego wsparcia lotniczego, szczególnie w terenie zurbanizowanym – powiedział Marc Casseres, dyrektor ds. systemów precyzyjnego kierowania i rozpoznania w BAE

Systems ([Ponad 7000 APKWS dla US Navy, 2018-05-09](#)).

Powiązane wiadomości

[US Navy zamawia kolejne APKWS \(2019-03-20\)](#)

[Ponad 7000 APKWS dla US Navy \(2018-05-09\)](#)

[Irak chce kupić APKWS II \(2014-11-15\)](#)

[Precyzyjna Hydra na AT-6C \(2012-02-22\)](#)

[A-10 odpala APKWS II \(2013-04-03\)](#)

[APKWS zwalcza cele nawodne \(2013-04-10\)](#)

[5 tys. h nalotu MQ-8B w Afganistanie \(2013-08-14\)](#)

[Koniec prób OV-10G+ \(2013-11-06\)](#)

[Samoloty uderzeniowe dla Jemenu \(2014-03-26\)](#)

[APKWS dla MH-60S \(2014-04-01\)](#)

[Pierwszy uderzeniowy CN-235 dostarczony \(2014-05-02\)](#)

[Tuzin UH-60M dla Tunezji \(2014-07-25\)](#)

[Australijczycy testują APKWS \(2014-10-14\)](#)

[Irackie F-16IQ zostają w USA \(2014-11-12\)](#)

[Części zamienne dla wojsk irackich \(2014-11-13\)](#)

[Dozbrajanie lotnictwa USMC \(2016-05-12\)](#)

[Switchblade coraz bliżej \(2012-05-31\)](#)

[Pierwszy KC-130J dla Kuwejtu \(2014-08-07\)](#)

[Nocne tankowanie Caracali \(2016-03-02\)](#)

[Harriery z APKWS \(2016-04-01\)](#)

[Naziemne tankowanie F-35B z Ospreya \(2016-05-02\)](#)

[Scorpion testuje uzbrojenie \(2016-10-20\)](#)

[Scorpion poza T-X \(2016-02-27\)](#)

[Bahrajn chce kupić AH-1Z \(2018-04-30\)](#)

[Pierwszy AH-1Z dla Pakistanu \(2017-08-18\)](#)

[Rumuńska delegacja w zakładach Bella \(2018-03-23\)](#)