

Kontrakt na Super Hornety Block III

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 21 marca 2019

US Navy przyznała Boeingowi trzyletni kontrakt na produkcję 78 samolotów F/A-18 Block III Super Hornet. Wartość umowy to ok. 4 mld USD. Strony podały, że wieloletni kontrakt pozwala zaplanować przyszłą produkcję i przyniesie oszczędność minimum 395 mln USD. Prace mają rozpocząć się na początku następnego dekady.



Pierwsze Super Hornety Block III mają ujrzeć światło dzienne w kwietniu przyszłego roku / Ilustracja: Boeing

F/A-18E/F Super Hornet Block III ma być samolotem nie tylko zwalczającym lotnictwo przeciwnika, ale także będzie zdolny do odbierania, przetwarzania i przesyłania informacji taktycznych oraz odbierania koordynat celu od samolotów F-35, EA-18G Growler i E-2D Hawkeye.

Jego wyposażenie stanowić ma m.in. podkadłubowy zasobnik AN/ASG-34 z czujnikiem termolokacyjnym (IRST), umożliwiającym przeszukiwanie przestrzeni i śledzenie celów bez konieczności użycia urządzeń aktywnych (pokładowego radiolokatora), a także ich niszczenie przy pomocy kierowanych pocisków rakietowych *powietrze-powietrze* z termolokacyjnymi głowicami samonaprowadzającymi, radiostacja Rockwell Collins TTNT i nowy komputer, umożliwiające przesyłanie danych z IRST do innego Super Horneta, zmodernizowany radar AN/APG-79 z anteną fazowaną i układ samoobrony AN/ALQ-214. W kabinie załogi zostanie zabudowany nowy pojedynczy wskaźnik wielofunkcyjny o wymiarach 254 mm x 483 mm.

Na górnej powierzchni skrzydeł zabudowane zostaną 2 konforemne zbiorniki paliwa, mieszczące łącznie 1588 l paliwa. Ma to zapewnić zwiększenie zasięgu o ok. 220 km lub wydłużyć czas działania w rejonie celu o 20-30 min, zależnie od zestawu przenoszonego uzbrojenia. Zmniejszona zostanie także skuteczna powierzchnia

rozproszenia fal radiolokacyjnych. Według najnowszej deklaracji Boeinga trwałość użytkowa struktury Super Horneta Block III ma wynosić 10 tys. h.

Obecnie w zakładach Boeinga w St. Louis trwają prace związane z modernizacją 4 pierwszych F/A-18E/F do standardu Block III. Ich zakończenie zaplanowano do kwietnia 2020 ([Początek modernizacji Super Hornetów US Navy](#), 2018-03-07).

Powiązane wiadomości

[Kontrakt na Super Hornety Block III \(2019-03-21\)](#)

[Początek modernizacji Super Hornetów US Navy \(2018-03-07\)](#)

[Super Hornet Block III \(2017-04-07\)](#)

[Boeing ujawnił Advanced Super Horneta \(2013-08-29\)](#)

[Pierwsze F-35C w NAS Lemoore \(2017-01-27\)](#)