

Brytyjczycy kupili E-7A Wedgetail

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 22 marca 2019

Minister obrony W. Brytanii Gavin Williamson podpisał umowę wartości 1,98 mld USD (1,51 mld GBP, czyli 7,5 mld zł) dotyczącą zakupu 5 samolotów wczesnego ostrzegania i kierowania E7-A Wedgetail. Zastąpią one w służbie Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii) używane obecnie E-3D Sentry.



E-7A Wedgetail w barwach RAF /
Ilustracja: MO W. Brytanii

E-7A zapewnia przewagę technologiczną w coraz bardziej skomplikowanej przestrzeni bitewnej, umożliwiając naszym pilotom śledzenie i namierzanie przeciwników skuteczniej niż kiedykolwiek. Umowa ta wzmacnia także nasze ważne partnerstwo wojskowe z Australią. Będziemy eksploatować te same najnowocześniejsze odrzutowce F-35 i fregaty Typu 26, a zakup E-7A pomoże nam jeszcze ściślej współpracować, aby stawić czoła globalnym zagrożeniom, przed którymi stoimy – powiedział Gavin Williamson ([Dozbrojenie brytyjskich F-35B](#), 2019-03-19, [Zlecenie na Huntery](#), 2018-12-17).

Royal Australia Air Force (królewskie wojska lotnicze Australii) mają na stanie 6 E-7A Wedgetail, które do niedawna wspierały działania koalicji przeciwko islamistom na terenie Iraku i Syrii ([Nowe samoloty WE dla RAAF](#) , 2019-03-18). Innymi użytkownikami samolotów tego typu są wojska lotnicze Republiki Korei i Turcji, mające po 4 egz. ([Ostatni turecki Peace Eagle](#), 2015-12-10).

Dzisiejsze ogłoszenie o zakupie 5 samolotów Wedgetail to doskonała wiadomość zarówno dla RAF, jak i dla całych brytyjskich sił zbrojnych. Ich światowej klasy zdolności, sprawdzone już przez naszych kolegów z RAAF, znacznie zwiększą naszą zdolność do dowodzenia i kierowania operacjami lotniczymi [...]. Wraz z innymi

nowoczesnymi samolotami, E-7 będą stanowić podstawowy element lotnictwa wojskowego następnej generacji, zdolnego do pokonania zarówno obecnych, jak i przyszłych złożonych zagrożeń – dodał głównodowodzący RAF marsz. Sir Stephen Hillier.

E-7A Wedgetail to Boeing 737-700IGW (*Increased Gross Weight*, o zwiększonej masie całkowitej) będący połączeniem kadłuba *klasycznego* 737-700 i skrzydeł i podwozia 737-800. Jego maksymalna masa startowa wynosi 77 565 kg, a masa samolotu pustego to 48 308 kg. Napęd Wedgetaila stanowią dwa silniki turbowentylatorowe CFM56-7B27A, o ciągu 118 kN każdy, które umożliwiają mu rozwinięcie prędkości przelotowej 760 km/h. Z paliwem w zbiornikach wewnętrznych samolot może przebyć dystans 7038 km. Długość lotu wynosi w takim przypadku 10 h, ale możliwość pobierania paliwa w powietrzu umożliwia patrolowanie przez czas ograniczony jedynie wytrzymałością załogi.

W przedniej części kadłuba Wedgetaila zamontowane są urządzenia łączności i system wsparcia elektronicznego służący do wykrywania, lokalizacji, identyfikacji, nagrywania i analizy sygnałów elektromagnetycznych emitowanych przez przeciwnika. Sercem E-7A jest wielofunkcyjny radiolokator z anteną fazowaną (MESA), opracowany przez Northrop Grummana, pracujący w paśmie L (1,215 – 1,4 GHz), emitujący fale o długości 30 – 15 cm. Zintegrowana z anteną radaru pierwotnego antena radaru wtórnego (układu identyfikacji *swój-obcy*, IFF) ułatwia korelację obiektów. Dwie anteny boczne, ustawione pionowo w podstawie owiewki, zapewniają pokrycie na boki w azymucie 120° stopni, a trzecia antena, ułożona na nich na płask – pokrycie w przedniej i tylnej półsferze w azymucie 60°.

MESA pozwala na prowadzenie rozpoznania na dystansie do 370 km za pomocą radaru pierwotnego i do 556 km dla systemu IFF, w każdych warunkach pogodowych. Dodatkowe zalety radaru pracującego w paśmie L to zdolność do penetracji obszarów burz i wykrywanie większości powłok *stealth* i obiektów o kształtach zoptymalizowanych pod względem minimalizacji skutecznej powierzchni rozproszenia. MESA umożliwia jednocześnie śledzenie ponad 3000 obiektów powietrznych i nawodnych.

Wedgetail jest też wyposażony w system wsparcia elektronicznego Elta AN/ALR-2001, 3 radiostacje HF, 10 radiostacji VHF/UHF (Have Quick II), 4 radiostacje UHF, łącze satelitarne UHF MILSATCOM i terminale systemów Link-11, OTCIXS i JTIDS/Link-16, umożliwiające przekazywanie informacji głosowych oraz cyfrową wymianę danych w ramach sieciocentrycznej przestrzeni bitewnej.

E-7A mają zostać dostarczone RAF na początku następnej dekady. W okresie przejściowym Brytyjczycy mają dysponować 4 E-3D – dwa samoloty tego typu zostaną wycofane ze służby.

Powiązane wiadomości

[Brytyjczycy kupili E-7A Wedgetail \(2019-03-22\)](#)

[Ostatni turecki Peace Eagle \(2015-12-10\)](#)

[Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej \(2012-11-01\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Ambitne plany Seulu \(2010-10-22\)](#)

[Koreańskie B737 wczesnego ostrzegania \(2011-03-02\)](#)

[Kolejny Boeing 737 AEW&C \(2012-05-23\)](#)

[AH-1 dla Korei Południowej \(2012-09-26\)](#)

[BDA i E-7A Wedgetail \(2013-07-31\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Turecka kara dla Boeinga \(2014-02-21\)](#)

[Pierwszy 737 AEW&C przekazany Turcji \(2014-02-11\)](#)

[Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią \(2015-09-14\)](#)

[Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią \(2015-09-09\)](#)

[RAAF uderzą na islamistów w Syrii \(2015-09-11\)](#)

[Zlecenie na Huntery \(2018-12-17\)](#)

[Podwykonawcy australijskich Hunterów \(2018-11-26\)](#)

[Coraz bliżej australijskich Hunterów \(2018-10-08\)](#)

[HMAS Brisbane w linii \(2018-10-29\)](#)

[Negocjacje ws. kanadyjskich fregat wstrzymane \(2018-11-28\)](#)

[Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu \(2017-12-01\)](#)

[Nowa oferta na kanadyjskie fregaty \(2018-08-28\)](#)

[Kanada wybrała fregaty \(2018-10-22\)](#)

[Euronaval 2018: Przeprojektowanie kanadyjskich fregat \(2018-10-25\)](#)

[Podano imię kolejnego GCS \(2018-11-14\)](#)

[Odwołanie w kanadyjskim przetargu \(2018-11-26\)](#)

[Podwykonawcy australijskich Hunterów \(2018-11-26\)](#)

[Podano imiona kolejnych brytyjskich fregat \(2018-11-30\)](#)

[Podano imię kolejnej fregaty typ 26 \(2017-09-27\)](#)

[Postępuje budowa HMS Glasgow \(2018-01-29\)](#)

[Imię nowej fregaty typu City \(2018-03-02\)](#)

[Fregaty typu City w Devonport \(2018-10-09\)](#)

[Euronaval 2018: Leander na eksport \(2018-10-24\)](#)

[Podano imię kolejnego GCS \(2018-11-14\)](#)

[Podwykonawcy australijskich Hunterów \(2018-11-26\)](#)

[Uruchomiono silniki HMS Prince of Wales \(2018-11-27\)](#)

[Negocjacje ws. kanadyjskich fregat wstrzymane \(2018-11-28\)](#)

[Nowe samoloty WE dla RAAF \(2019-03-18\)](#)

[Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii \(2016-01-08\)](#)

[CAEW – debiut na Farnborough \(2008-07-16\)](#)

[Debiut Gripenów w Pitch Black \(2014-08-19\)](#)

[Nowy wywiadowczy Gulfstream \(2015-03-17\)](#)

[Drugi E-550A dla Włoch \(2018-01-23\)](#)

[Pierwsze loty na M-346 Lavi \(2015-01-21\)](#)

[Australia zamawia Tritony \(2018-06-26\)](#)

Wstępna zdolność operacyjna australijskich P-8A (2018-03-20)
F-35A przybyły do Australii (2018-12-10)
Pierwszy F-35A dla 3. squadronu RAAF (2018-09-20)
Kontrakt na kolejne Poseidony (2019-01-29)
Korea Płd. kupuje P-8A bez przetargu (2018-06-26)
Nowa Zelandia kupiła P-8A (2018-07-09)
Oficjalne oznaczenie brytyjskich P-8A (2018-08-22)
Dozbrojenie brytyjskich F-35B (2019-03-19)
Kontrakt na rozwój SPEAR (2016-05-19)
Brimstone dla saudyjskich Tornado (2016-01-27)
Kolejne przechwycenie Brytyjczyków (2016-05-18)
Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF (2019-01-10)
Typhoon w operacji Shader (2017-11-24)
FIA 2018: Premiera Tempesta (2018-07-17)
Pierwsze ćwiczenia F-35B RAF (2018-11-30)
Meteor w służbie RAF (2018-12-11)
RAF wycofały Tornada (2019-02-06)
Typhoon w operacji Shader (2017-11-24)
Eurofighterzy wylatały już 0,5 mln h (2018-11-10)
Kontrakt na uzbrojenie Protectorów (2019-01-25)
