

ANKA Aksungur oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 23 marca 2019

20 marca w Turcji został oblatany duży, dwusilnikowy bsl TAI (Turkish Aerospace Industries) ANKA Aksungur (ANKA-2), zbudowany w ramach programu YFYK (Yüksek Faydalı Yük Kapasiteli). Samolot z numerem 18-001 latał 4 h 20 min. Wystartował i wylądował w trybie automatycznym.



Dwusilnikowy bsl TAI ANKA Aksungur w pierwszym locie, 20 marca 2019 / Zdjęcie: TAI

Program YFYK przewiduje zbudowanie bsl o długości lotu przekraczającej 24 h. Ma on przenosić 750 kg ładunku użytecznego, w tym uzbrojenie. Jego pułap operacyjny ma wynosić 6-7,5 km, a maksymalny nawet 12 km.

Seryjne ANKA Aksungur mają być napędzane dwoma silnikami PD 170 o mocy po 170 KM zbudowanymi przez TEI (oddział TAI, tur. TUSAŞ Motor Sanayii). W prototypie prawdopodobnie zastosowano silniki od dostawcy zagranicznego. Wyposażenie pokładowe dostarczyły przedsiębiorstwa tureckie, koordynowane przez Aselsan. Łączność satelitarną zapewniają tureckie satelity TURKSAT.