

Rosyjskie kompozyty dla MS-21

#Pożegnania #Strategia i polityka 23 marca 2019

Rosyjski AeroKompozit-Ulianowsk wytworzył pierwsze podzespoły kompozytowe z rodzimych materiałów do samolotu pasażerskiego MS-21. To centropłat i kesony skrzydeł. Materiały do ich budowy dostarczyło przedsiębiorstwo Ałabuga-Wołokno (Trzeci prototyp MS-21 oblatany, 2019-03-16**).**



Dostawcą włókien do budowy w pełni rosyjskich struktur kompozytowych jest przedsiębiorstwo Ałabuga-Wołokno / Zdjęcie: Ałabuga-Wołokno

Rosjanie zostali zmuszeni do opracowania i wytwarzania kompozytów do konstrukcji lotniczych z własnych materiałów w odpowiedzi na embargo wprowadzone przez USA i zależne od nich państwa, w tym Japonię – głównego światowego dostawcę nowoczesnych materiałów kompozytowych. Rodzime materiały i podzespoły zostały już przebadane. Z testów wynika, że Rosjanie wytworzyli struktury o parametrach odpowiadających wyrobom importowanym. Oznacza to, że nie będzie potrzeby przekonstruowania skrzydeł samolotu MS-21, co byłoby kłopotliwe i generowało kolejne koszty.

OEZ Ałabuga wchodzi w skład klastra *Kompozyty bez granic*. Powstanie tego klastra zostało zainicjowane przez wchodzącą w skład koncernu Rosatom kompanię UMATEX Group. *Kompozyty bez granic* mają zapewnić niezależność FR w pełnym zakresie technologii materiałów kompozytowych.



Elementy struktury skrzydła samolotu MS-21 wyprodukowane przez AeroKompozyt-Ulianowsk / Zdjęcie: AeroKompozyt

Komplet kompozytowych komponentów niezbędnych do zmontowania lotnego prototypu MS-21 ma powstać już wkrótce. Struktury zostaną dostarczone do Irkuckich zakładów lotniczych (część Korporacji Irkut). Nowy prototyp będzie pierwszym rosyjskim samolotem pasażerskim zbudowanym całkowicie z wykorzystaniem rodzimych materiałów kompozytowych. Według AeroKompozyt-Ulianowsk, w strukturze wytrzymałościowej MS-21 jest ponad 100 dużych elementów kompozytowych. Są one o 5-10% lżejsze od odpowiedników ze stopów aluminium ([Problemy MS-21](#), 2019-01-15).

W lutym 2019 szef korporacji Rostech, Siergiej Cziemiezow poinformował, że z powodu embarga dostawa pierwszego seryjnego MS-21 nastąpi dopiero pod koniec 2021. Później pojawiła się informacja, że opóźnienie będzie o kilka miesięcy większe. Oficjalne źródła rządowe szacują, że zbudowanie skrzydeł MS-21 z rodzimych materiałów będzie kosztowało dodatkowo 2,7 mld rubli (ok. 160 mln PLN).

Powiązane wiadomości

[Rosyjskie kompozyty dla MS-21 \(2019-03-23\)](#)

[Problemy MS-21 \(2019-01-15\)](#)

[Trzeci MS-21 gotowy do prób \(2018-12-27\)](#)

[Nowe malowanie MS-21 \(2018-07-13\)](#)

[Rosyjski certyfikat dla PD-14 \(2018-10-19\)](#)

[Brussels Airlines rezygnują z Superjetów \(2019-01-09\)](#)

[14. SSJ100 dla Interjet \(2015-04-27\)](#)

[Kolejne CRJ dla CityJet \(2017-01-25\)](#)

[Aerosmurf w Warszawie \(2018-11-19\)](#)

[Pierwszy SSJ100 dla Siewierstal \(2018-12-27\)](#)

[Trzeci prototyp MS-21 oblatany \(2019-03-16\)](#)

[Problemy MS-21 \(2019-01-15\)](#)

[Trzeci MS-21 gotowy do prób \(2018-12-27\)](#)

[Brussels Airlines rezygnują z Superjetów \(2019-01-09\)](#)
