

ACJ320neo dla Comlux

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 25 marca 2019

Mającą swoją główną siedzibę w Szwajcarii spółka Comlux odebrała dziś w Hamburgu pierwszy z trzech samolotów odrzutowych klasy biznes ACJ320neo, zamówionych w lutym 2016. Wszystkie samoloty, napędzane silnikami CFM International LEAP-1A i wyposażone w rozpraszacze wirów brzegowych na końcach skrzydeł (tzw. Sharklety), otrzymają wyposażenie kabiny VIP w centrum Comlux Completion w Indianapolis.



Pierwszy ACJ320neo, który trafił do floty Comlux / Zdjęcie: Airbus

Nowy ACJ320neo daje nam możliwość wykonywania lotów bez międzylądowania do jeszcze większej części świata. CFM International wspiera Comlux przez wiele lat i dlatego wybraliśmy jego nowe, paliwooszczędne i wysoce niezawodne silniki LEAP-1A do napędu samolotów. Comlux Completion zainstaluje wyjątkowe wnętrza kabiny VIP, wykorzystując najbardziej zaawansowane technologie, aby zaoferować naszemu klientowi najwyższy komfort i luksus – powiedział prezes wykonawczy i dyrektor generalny Comlux Richard Gaona.

Odrzutowce dyspozycyjne Airbusa cieszą się już doskonałą reputacją ze względu na komfort, niezawodność i wartość i już mają koszty użytkowania zbliżone do tradycyjnych odrzutowców biznesowych dzięki oparciu konstrukcji na samolotach komunikacyjnych, a teraz, w wersjach neo, są jeszcze bardziej ekonomiczne – dodał prezes ACJ Benoit Defforge.

Dotychczas Airbus zdobył zamówienia na 11 samolotów rodziny ACJ320neo ([Oblot ACJ320neo](#), 2018-11-20). Pierwszy został przekazany brytyjskiej spółce Acropolis Aviation w styczniu br.

Powiązane wiadomości

ACJ320neo dla Comlux (2019-03-25)

Oblot ACJ320neo (2018-11-20)

Zakończono montaż ACJ320neo (2018-08-16)

Montaż końcowy pierwszego ACJneo (2018-06-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o