

Śmigłowce z pomocą Viking Sky

#Lotnictwo cywilne #Służby państwowe 25 marca 2019

23 marca po południu uległy awarii wszystkie silniki wycieczkowca MV *Viking Sky*, znajdującego się w pobliżu wybrzeża Norwegii, między Molde i Kristiansund. Akwen ten jest uważany za szczególnie niebezpieczny ze względu na liczne wysepki i rafy. W przeszłości wielokrotnie doszło już tam do katastrof.



Śmigłowce ewakuowały z pokładu wycieczkowca MV Viking Sky 479 pasażerów / Zdjęcie: CHC Helicopter

Załoga MV *Viking Sky* nadała wezwanie o pomoc. Na ratunek ruszył statek towarowy *Hagland Captain*, jednak niebawem i jego napęd został uszkodzony. W tej sytuacji Norweskie Centrum Kierowania Operacjami Ratowniczymi (Hovedredningssentralen, HRS) wysłało z pomocą kilka innych jednostek morskich i śmigłowców, w celu ewakuowania pasażerów z pokładu MV *Viking Sky*. Działania utrudniała pogoda – porywy wiatru osiągały 70 km/h, a wysokość fal wynosiła ponad 8 m.

Główny wysiłek akcji ratunkowej spoczął na załogach 4 wiroplątów CHC Helicopter Norway – dwóch ratowniczych Sikorsky S-92 i dwóch Airbusach AS332. Według rzecznika CHC, pierwszy z nich pojawił się w miejscu zdarzenia już o 14:30. Z wycieczkowca ewakuowano na jego pokładzie 15 osób. W pewnym momencie dwa śmigłowce zostały skierowane do ratowania 9 członków załogi *Hagland Captain*, który również miał uszkodzony napęd.

Piątym śmigłowcem przewożącym pasażerów ze statku na ląd był Sea King wojsk lotniczych Norwegii. Natomiast transportem rannych do szpitali rejonowych zajmowała się załoga AW139. Według towarzystwa Viking Cruises, śmigłowce ewakuowały z MV *Viking Sky* 479 pasażerów. 16 osób zostało zabranych do szpitala; 3 z nich doznały poważnych obrażeń.

W nocy z 23 na 24 marca, gdy 3 z 4 silników zostały ponownie uruchomione, a MV *Viking Sky* ruszył do Molde, ewakuację pasażerów wstrzymano. Ostatecznie statek dotarł do Molde 24 marca o 16:30 czasu miejscowego, w asyście holowników. Na jego pokładzie znajdowało się pozostałych 436 pasażerów i 458 członków załogi.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o