

Rosja wyremontuje 6 Ił-78MKI

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 25 marca 2019

Kommiersant poinformował o zawarciu przez PAO Iliuszyn kontraktu z Indiami na remont i modernizację 6 latających zbiornikowców Ił-78MKI. Indie kupiły te samoloty na początku obecnego stulecia, a teraz oczekują na wymianę ich silników (D-30KP2 produkowane przez NPO Saturn z Rybińska), przedłużenie resursów i częściową modernizację. Nie ujawniono wartości kontraktu. Nieoficjalnie szacuje się ją na równowartość 80 mln USD. Prace mogą być realizowane przez filię zakładów Iliuszyna w Żukowskim pod Moskwą lub 123. Zakłady lotnicze w Staroj Rusie.



Dostawy 6 samolotów Ił-78MKI zakończyły się w 2004. Samoloty wyposażono w izraelskie systemy przekazywania paliwa i francuskie komponenty awioniczne. Obecnie lata najwyżej połowa z zakupionych samolotów, stąd potrzeba ich gruntownego remontu i rozsądnej ekonomicznie modernizacji / Zdjęcie: DefenceTalk

W ostatnich latach Indie rozważały zakup nowych latających tankowców. Wojskowi wybrali Airbusa A330 MRTT, ale władze nie zdecydowały się na sfinansowanie ewentualnego zakupu. Równolegle toczono rozmowy z Rosjanami na temat zakupu nowych Ił-78M-90A rozwijanych na potrzeby WKS FR. Wartość potencjalnego kontraktu jest szacowana na równowartość 1,8 mld USD. Na razie jednak istnieje tylko prototyp Ił-78M-90A, który w grudniu 2018 rozpoczął próby fabryczne. Indie nie mogą więc liczyć na dostawy seryjnych samolotów, dostosowanych do ich wymagań, wcześniej niż za kilka lat.