

Kreml przeciwny zachodnim samolotom

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 27 marca 2019

Zgodnie z zapowiedziami sprzed kilku lat, władze na Kremlu zaczęły podejmować praktyczne kroki w celu zmuszenia rodzimych przewoźników lotniczych do zakupu nowych samolotów komunikacyjnych produkowanych przez zachodnie przedsiębiorstwa.



Linie Red Wings musiały zrezygnować z nabycia 6 Airbusów A220-300 / Zdjęcie: Red Wings

W ubiegłym roku władze FR postanowiły, że każda linia lotnicza, w której państwo ma znaczące udziały, powinna zwrócić się do Komisji ds. substytucji importu o pozwolenie na zakup importowanych samolotów pasażerskich, jeżeli ich wartość przekracza 1 miliard rubli (15,6 mln USD). Do tej pory rosyjskie władze zastosowały ten przepis w kilku, mało znaczących przypadkach.

Jednak 14 marca moskiewskie gazety poinformowały, że linie Pobieda otrzymały *zalecenie* od władz, aby skupić zamiast Boeingów 737 MAX nabyły rodzime MS-21. Wywołało to negatywne reakcje, które jednak nie zmieniły sposobu myślenia decydentów. Wicepremier Jurij Borisow, odpowiedzialny za rosyjski kompleks wojskowo-przemysłowy, nazwał te doniesienia *spekulacjami*. *To użytkownik, którego interesy mają dla nas ogromne znaczenie ... mam na myśli obywateli Federacji Rosyjskiej, którzy korzystają z usług [transportu lotniczego]* – wyjaśnił Borisow, dodając, iż komisja [ds. substytucji importu] chce utrzymać rosyjski rynek dla rosyjskich producentów ... nie szkodząc interesom konsumentów, czyli rosyjskiej ludności.

Linie Pobieda, eksploatujące obecnie 26 Boeingów 737-800, otrzymały rządowe pozwolenie na zakup 20 samolotów 737 MAX 8 w l. 2019–2021. Oprócz tego przewoźnik chce nabyć 30 kolejnych samolotów, które zostałyby dostarczone po 2022.

Jednak według rosyjskich mediów władze zdawały się ignorować korzyści, jakie zakup MAX-ów przyniósłby temu towarzystwu ([Wszystkie MAX-y uziemione](#), 2019-03-14).

Nasze linie lotnicze składają liczne wnioski, nie tylko w sprawie zakupu Boeingów 737 MAX czy Airbusów A320, ale także innych zagranicznych typów. [Rozważając udzielenie im pozwolenia], zawsze bierzemy pod uwagę, czy mamy nasz analogiczny samolot – powiedział Borisow. Jednocześnie jednak władze przypomniały kierownictwu Pobiedy, że ich macierzysta spółka Aerofłot jesienią 2018 postanowiła zakupić 100 Superjetów ([Rosyjskie kompozyty dla MS-21](#), 2019-03-23).

Podobne problemy dotknęły linie Red Wings. Ich szefowie poinformowali media, że musieli zrezygnować z dzierżawy 6 Airbusów A220-300, nie ujawniając przyczyny decyzji. Z tego powodu towarzystwo nie mogło uruchomić kilku dodatkowych tras w bieżącym sezonie letnim. Co więcej, do tej pory Rosawiacja nie wydała Certyfikatu Typu dla A220, co uniemożliwiło zainteresowanym lokalnym przewoźnikom eksploatację tego typu.

Powiązane wiadomości

[Kreml przeciwny zachodnim samolotom \(2019-03-27\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Pierwszy MAX 8 we flocie Enter Air \(2018-12-06\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Rosyjskie kompozyty dla MS-21 \(2019-03-23\)](#)

[Problemy MS-21 \(2019-01-15\)](#)

[Trzeci MS-21 gotowy do prób \(2018-12-27\)](#)

[Brussels Airlines rezygnują z Superjetów \(2019-01-09\)](#)

[Trzeci prototyp MS-21 oblatany \(2019-03-16\)](#)

[Problemy MS-21 \(2019-01-15\)](#)