

Postępy Gripena E

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 28 marca 2019

Szwedzki koncern Saab zamierza przyspieszyć tempo prób w locie samolotu wielozadaniowego Gripen E, wprowadzając do nich kolejne trzy prototypy. Obecnie w badaniach udział biorą dwa Gripeny E, noszące oznaczenia 39-8 i 39-9. Trzeci (39-10) zostanie oblatany w pierwszej połowie bieżącego roku. Do prób dołączy też specjalnie przystosowany dwumiejscowy Gripen Demo (39-7), którego tylna kabina zostanie przekształcona w latający symulator.



Obecnie Saab skoncentrował się na badaniach wyposażenia pokładowego Gripena E / Zdjęcie: Saab

Początkowo koncentrowaliśmy się na osiągnięciach pierwszym samolotu przedseryjnego, a teraz stopniowo przechodzimy do badań wyposażenia – stwierdził Jonas Hjelm, starszy wiceprezes i szef działu biznesowego Saab Aeronautics.

W ubiegłym roku Szwedzi przeprowadzili loty przedseryjnych Gripena E z kierowanymi pociskami raketowymi powietrze-powietrze dalekiego zasięgu MBDA Meteor i strzelania kpr p-p bliskiego zasięgu Diehl Defence IRIS-T. Obecnie trwają próby pokładowego radiolokatora Raven ES-05 z anteną fazowaną, czujnikaIRST i urządzeń walki elektronicznej – dodał szef programu Gripen E/F Eddy De La Motte.

W zakładach Saaba w Linköping trwa obecnie montaż końcowy pierwszych czterech seryjnych Gripenów E. Jesteśmy bardzo zadowoleni z postępu produkcji. Po wdrożeniu nowego systemu będziemy w stanie wytwarzać do 24 samolotów – podkreślił De La Motte. Pierwsze seryjne Gripeny E trafią do wojsk lotniczych Szwecji i Brazylii już pod koniec bieżącego roku. Natomiast pierwszy Gripen F ma być gotowy w 2023. Brazylija zamówiła 8 samolotów tej wersji. Około 150 inżynierów Saaba i Embraera pracuje obecnie nad zmianami w ich konstrukcji.

Jonas Hjelm potwierdził, że Saab weźmie udział w przetargu na nowe samoloty wielozadaniowe dla Schweizer Luftwaffe (wojsk lotniczych Szwajcarii). *Pokażemy szwajcarskiemu klientowi, że mamy w naszych samolotach sprawdzoną technologię i jeśli nas wybierze, otrzyma wspaniałe samoloty, który będą działały zgodnie ze specyfikacją i zostaną dostarczone w 2025* – powiedział Jonas Hjelm ([Propozycja Saaba w konkursie HX](#), 2019-01-31, [5 ofert na NKF](#), 2019-01-28).

Powiązane wiadomości

[Postępy Gripena E \(2019-03-28\)](#)

[5 ofert na NKF \(2019-01-28\)](#)

[Początek przetargu na NKF \(2018-07-10\)](#)

[Wymagania szwajcarskiej obrony powietrznej \(2018-03-28\)](#)

[Propozycja Saaba w konkursie HX \(2019-01-31\)](#)

[Zapytania ofertowe w sprawie HX \(2018-04-30\)](#)

[64 nowe samoloty dla Finlandii \(2017-11-27\)](#)

[Drugi Gripen E oblatany \(2018-11-26\)](#)

[Gripen E z Meteorami \(2018-11-13\)](#)