

Lekki czołg z Mjanmy

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 29 marca 2019

Mjanma ujawniła prototyp lekkiego czołgu zbudowanego na podwoziu 122-mm samobieżnej haubicy 2S1 Gwozdika z wieżą z chińskiego kołowego wozu opancerzonego 6x6 WMA301 (PTL02) z działem kal. 105 mm. Pojazd powstał przy wsparciu Ukrainy. Dostarczyła ona technologie spawania kadłubów haubic 2S1U i bwp BTR-4U oraz organizuje zakłady, które mają je wykorzystać.



Prototyp lekkiego czołgu zbudowanego na podwoziu 122-mm samobieżnej haubicy 2S1 Gwozdika z wieżą z chińskiego kołowego wozu opancerzonego 6x6 WMA301 (PTL02) z działem kal. 105 mm / Myanmar Defence Weapons

Kontrakt z Mjanmą zawarł Ukroboronprom na początku 2014. Dostawy odpowiedniego wyposażenia rozpoczęły się w 2016. W 2019 ujawniono, że rozpoczęła się budowa wytwórni kadłubów BTR-4U, a docelowo także 2S1U. Pierwsze pojazdy mają ją opuścić w 2020.

Wcześniej, w latach 2006-2009 Ukraina dostarczyła Mjanmie (Birmie) 26 zmodernizowanych wozów opancerzonych MT-ŁBMSz. Zabudowano na nich ukraińskie moduły bojowe Szkwał. W październiku 2017 poinformowano o kontrakcie na dostawy Mjanmie różnych pojazdów na podwoziu MT-ŁB. Szczegółów na ten temat dotąd nie ujawniono.