

## Prototyp Ił-112W oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 30 marca 2019

30 marca 2019 o 12:12 czasu lokalnego z lotniska przyzakładowego WASO w Woroneżu do pierwszego lotu wystartował prototyp samolotu transportowego Ił-112W. Oblot trwał 41 minut. Samolot w tym czasie wykonał trzy kręgi nad Woroneżem z dwukrotną imitacją lądowania. Leciał z prędkością 250 km/h. Za sterami Ił-112W siedział pilot doświadczalny PAO Iliuszina, Nikołaj Kuimow.



*Prototyp samolotu transportowego Ił-112W startuje do pierwszego lotu, Woroneż, 30 marca 2019, 12:12 / Zdjęcie: ilyushin.org*

W pierwszym locie prototypowi Ił-112W towarzyszył specjalnie przebudowany przez Radar MMS samolot Ił-114ŁŁ. Służy on do testowania wyposażenia radiolokacyjnego, a także obserwacji obiektów latających w paśmie radiolokacyjnym, w podczerwieni i w paśmie widzialnym. Oblot opóźnił się o kilka godzin z powodu zbyt niskiego pułapu chmur – 300 m wobec wymaganych 500 m.

Ił-112W ma zastąpić w WKS FR samoloty transportowe An-26 produkowane na Ukrainie jeszcze w czasach ZSRS. Jego prototyp wytoczono z hali montażowej w listopadzie 2018, a miesiąc później rozpoczęto kołowania po pasie startowym. Teraz, równoległe z testami w locie prototypów, będą trwały przygotowania do produkcji seryjnej. Plany przewidują wyprodukowanie dla WKS FR ponad 100 Ił-112W.