

Pierwszy Hawk Mk 165 z Arabii Saudyjskiej

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 kwietnia 2019

1 kwietnia 2019 w bazie King Abdulaziz w Prowincji Wschodniej w Arabii Saudyjskiej odbyła się uroczystość wytoczenia z hali pierwszego zmontowanego w tym kraju samolotu treningowego BAE Systems Hawk Mk 165 AJT (Advanced Jet Trainer). Wziął w niej udział następca tronu, minister obrony, książę Mohammed bin Salman. Określił on wydarzenie jako ważne wydarzenie w realizacji programu rozwoju gospodarczego i technologicznego państwa *Vision 2030*.



Następca tronu, minister obrony, książę Mohammed bin Salman na tle pierwszego zmontowanego w Arabii Saudyjskiej samolotu treningowego BAE Systems Hawk Mk 165 AJT / Zdjęcie: MO Arabii Saudyjskiej

Program został ogłoszony przez Mohammeda bin Salmana 25 kwietnia 2016. Jednym z jego głównych celów jest uaktywnienie młodego pokolenia. Wśród pracowników, którzy montują Hawki Mk 165, aż 70% określanych jest jako młodzież. Byli oni szkoleni w ramach Saudi British Defense Cooperation Program – we współpracy z BAE Systems – w ponad 25 przedsiębiorstwach, które uczestniczą w programie budowy Hawków.



Montaż struktury kadłuba samolotu treningowego BAE Systems Hawk Mk 165 AJT w Arabii Saudyjskiej / Zdjęcie: MO Arabii Saudyjskiej

Pierwszą partię 22 samolotów Hawk Mk 165 AJT RSAF (Królewskie Saudyjskie Wojska Lotnicze) zamówiły w 2012 za ok. 800 mln USD. Dostawy z zakładu BAE Systems w Warton rozpoczęły się w 2016 i trwały do 2018. Zamówienie drugiej transzy 22 Hawków, które miały być zmontowane w Arabii Saudyjskiej, zostało ujawnione w lutym 2016. Ich produkcja ma potrwać 2 lata.