

# 600 rosyjskich samolotów pasażerskich do 2030

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 30 stycznia 2024

Rosyjska korporacja Rostech poinformowała, że zależne od niej przedsiębiorstwa dostarczą do 2030 około 600 dużych samolotów pasażerskich. Wszystkie mają zostać zbudowane głównie z komponentów dostarczonych przez rodzimych producentów. Powstają one jako odpowiedź na sankcje USA i państw od nich zależnych.



**MC-21-310 – 270 szt.**

 *до 211 пассажиров*



**SJ-100 – 142 szt.**

 *до 103 пассажиров*



**ИЛ-114-300 – 70 шт.**

 *до 68 пассажиров*



**TU-214 – 115 szt.**

 *до 210 пассажиров*

*Według korporacji Rostech do 2030 ma powstać 597 nowych rosyjskich samolotów pasażerskich / Ilustracja: Rostech*

Najwięcej, bo 270, ma powstać samolotów MC-21-310 ([Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21](#), 2023-10-29). To jednocześnie największe z planowanych do budowy maszyn. Mają przewozić do 211 pasażerów.

Podobnych wielkością Tu-214 Rostech zamierza dostarczyć znacznie mniej, bo 115. Mniejszych SJ-100 ma powstać więcej, bo 142. SJ-100 ([SJ-100 oblatany](#), 2023-08-29) to poważnie zmodyfikowana wersja SSJ 100, które od lat są używane przez rosyjskie linie lotnicze. W nowych samolotach rosyjska będzie nie tylko awionika, ale także silniki ([Produkcja seryjna silników PD-14](#), 2023-04-08). Ich testy właśnie trwają ([Testy silnika PD-8 z SJ-100](#), 2023-10-12).

Powiązane wiadomości

[600 rosyjskich samolotów pasażerskich do 2030 \(2024-01-30\)](#)

[Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 \(2023-10-29\)](#)

[Produkcja seryjna silników PD-14 \(2023-04-08\)](#)

[Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR \(2021-07-15\)](#)

[PD-14 kontra pyły wulkaniczne \(2021-10-28\)](#)

[Certyfikat dla MC-21-300 \(2021-12-28\)](#)

[Certyfikat dla MC-21-300 \(2021-12-28\)](#)

[Testy silnika PD-8 z SJ-100 \(2023-10-12\)](#)

[SJ-100 oblatany \(2023-08-29\)](#)

SJ-100 oblatany (2023-08-29)

Produkcja seryjna silników PD-14 (2023-04-08)

Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR (2021-07-15)

Próby Ił-114-300 (2021-01-20)

Budowa prototypu ŁMS-901 (2021-04-20)

MS-21 z PD-14 w Uljanowsku (2021-06-22)

PD-14 kontra pyły wulkaniczne (2021-10-28)

Oblot MS-21 z silnikami PD-14 (2020-12-15)

Certyfikat ICAO dla PD-14 (2021-02-09)

Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o