

Nowi przewoźnicy w Gdańsku

#Lotnictwo cywilne 4 kwietnia 2019

Pierwszy lot Swiss International Air Lines z Zurychu został wykonany 1 kwietnia przez Airbusa A220-300 (zn. rej. HB-JCQ), który wylądował w Gdańsku o 13:54. Gdańsk jest już czwartym w Polsce lotniskiem, po Warszawie, Krakowie i Wrocławiu, na które regularnie latają Swiss International Air Lines.



Inauguracyjny rejs Swiss International Air Lines z Zurychu do Gdańska został wykonany przez Airbusa A220-300 (HB-JCQ) / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Samolot został powitany tradycyjnym salutem wodnym, a przylatujący i odlatujący nim pasażerowie otrzymali okolicznościowe upominki. W uroczystości powitania wzięli udział m.in. przedstawiciele portu lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, przewoźnika i grupy Lufthansa, w tym dyrektor sprzedaży na Polskę dr Frank Wagner, ambasador Szwajcarii JE Jurg Burri, zastępca prezydenta Gdańska Piotr Borawski, wiceprezydent Gdyni Katarzyna Gruszecka-Spychała i wicemarszałek województwa pomorskiego Ryszard Świlski.

Rejsy na trasie Zurych - Gdańsk będą realizowane cztery razy w tygodniu - w poniedziałki, środy, piątki i niedziele - przez samoloty A220-300 skonfigurowanymi do przewozu 145 pasażerów w dwóch klasach, choć niektóre loty mogą być wykonywane przez Embraery E190 należące do Helvetic Airways. Starty z Zurychu zaplanowano na godz. 12:05, a lądowania w Gdańsku na godz. 13:55. Dwugodzinne loty w odwrotnym kierunku mają startować o godz. 14:35 ([Nowa klasa w Swiss](#), 2019-03-15).

Liczymy, że nowe połączenie Gdańska z Zurychem będzie bardzo korzystne nie tylko dla ruchu biznesowego, ale także turystycznego. Zapewne część Pomorzaków w sezonie zimowym będzie latać ze Swiss na narty, a latem zwiedzać Zurych i okolice. Ponadto loty realizowane do portu przesiadkowego w Zurychu otwierają bardzo bogatą ofertę

kierunków zarówno w ramach własnej sieci Swiss, jak i sojuszu Star Alliance, którego jest członkiem – powiedział prezes portu lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy Tomasz Kloskowski,

Gdańsk i cały region rozwijają się bardzo dynamicznie zarówno w sektorze biznesowym, jak i turystycznym. Nowe bezpośrednie połączenie do Zurychu, oferowane cztery razy w tygodniu, optymalnie odpowiada potrzebom obu aglomeracji. Ponadto atrakcyjność turystyczna Zurychu i Gdańska otwiera zupełnie nowe możliwości dla podróżnych, a także oferuje połączenia przez Szwajcarię do ponad 100 miejsc docelowych w ponad 40 krajach na całym świecie – dodał dyrektor sprzedaży na Polskę grupy Lufthansa dr Frank Wagner.

Dzień później linie easyJet rozpoczęły loty na trasie Berlin-Tegel – Gdańsk. Pierwszy rejs został wykonany przez Airbusa A319 (zn. rej. OE-LQA), który wylądował w Gdańsku o godz. 6:52. We wtorki i soboty wyloty z Berlina zaplanowano na godz. 6:00, a lądowania w Gdańsku na godz. 7:05, natomiast czwartkowe rejsy mają startować o godz. 15:00 i lądować o godz. 16:05. Trwające 75 minut loty do stolicy Niemiec mają startować we wtorki i soboty o godz. 7:45, a w czwartki o godz. 16:45.

Nowe połączenie pozwoli ożywić ruch między tętniącym życiem Berlinem, a jednym z najpiękniejszych nadbałtyckich miast portowych w Europie. easyJet szacuje, że w sezonie letnim w ramach trasy obsłuży ponad 22 tys. pasażerów biznesowych i urlopowiczów. easyJet obsługuje obecnie 18 tras do/z Polski, a w planach na bieżący rok finansowy przewiduje przewiezienie ponad 1 mln pasażerów na trasach do i z portów lotniczych w Gdańsku, Krakowie i Warszawie.

Cieszymy się, że możemy powitać w naszej sieci Gdańsk – nasz czwarty port lotniczy w Polsce, obsługujący loty do i z Berlina-Tegel. Dzięki współpracy z lotniskiem w Gdańsku możemy zaoferować naszym klientom jeszcze szerszy wybór ekscytujących miejsc do odwiedzenia tego lata. Uruchomienie nowej trasy wpisuje się w naszą strategię ciągłego rozwoju sieci easyJet w całej Europie – mówi Stephan Erler, dyrektor oddziału easyJet w Niemczech.

Z radością witamy pierwszy lot z Berlina i cieszymy się z obecności easyJet w gdańskim porcie lotniczym im. Lecha Wałęsy. Jestem pewna, że nowa trasa jest dopiero początkiem wzmocnienia obecności easyJet w Gdańsku – komentuje Iwona Tomczyńska, kierownik Działu Analiz Ekonomicznych i Marketingu portu lotniczego Gdańsk.

Zainaugurowane 2 kwietnia loty są powrotem brytyjskiego przewoźnika na gdańskie lotnisko, bowiem od października 2007 do kwietnia 2008 linie easyJet latały stamtąd do Edynburga, a do maja 2008 do Londynu-Gatwick, Belfastu i Bristolu. Obecnie

przewoźnik obsługuje trasy z trzech polskich miast: Krakowa, Warszawy i Gdańska ([A320neo z FANS-C dla easyJet, 2019-03-15](#)).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Nowi przewoźnicy w Gdańsku \(2019-04-04\)](#)

[Nowa klasa w Swiss \(2019-03-15\)](#)

[Szwajcarskie A340 z nowym wnętrzem \(2019-03-13\)](#)

[Swiss rozszerza współpracę z Helvetic \(2018-11-16\)](#)

[A320neo z FANS-C dla easyJet \(2019-03-15\)](#)

[Dodatkowe A320neo dla easyJet \(2018-11-23\)](#)

[easyJet znowu w Warszawie \(2018-10-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o