

Studia inżynierskie w LAW

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 4 kwietnia 2019

PZL-Świdnik i Lotnicza Akademia Wojskowa w Dęblinie 2 kwietnia 2019 podpisały umowę o współpracy w zakresie uruchomienia w roku akademickim 2019/2020 studiów dualnych na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka, na Wydziale Lotnictwa w Lotniczej Akademii Wojskowej. Podczas uroczystości podpisania umowy Uczelnię reprezentował Rektor-Komendant gen. bryg. pil. dr Piotr Krawczyk, a PZL-Świdnik - Beata Stelmach, Prezes Zarządu i Antonio Di Gennaro, Członek Zarządu.



Podczas uroczystości podpisania umowy o współpracy Lotniczą Akademię Wojskową reprezentował Rektor-Komendant gen. bryg. pil. dr Piotr Krawczyk, a PZL-Świdnik - Beata Stelmach, Prezes Zarządu i Antonio Di Gennaro, Członek Zarządu / Zdjęcie: PZL-Świdnik

Lotnicza Akademia Wojskowa (LAW) i PZL-Świdnik nawiązują współpracę w celu dostosowania programu nauczania studentów do potrzeb rynku pracy poprzez zwiększenie ilości staży w zakładach lotniczych, posiadających certyfikat organizacji obsługowej PART-145. Programy stażów zostaną opracowane wspólnie z PZL-Świdnik. Tak zorganizowane studia dualne dają ogromną perspektywę rozwoju nauczania. Łączą w sobie naukę i praktykę, realnie przygotowując studenta przez cały okres studiów do wykonywania zawodu. Studia mają umożliwić uzyskanie licencji obsługowej na poziomie B1 lub B2 - mechanika lotniczego lub awionika statku powietrznego - i podjęcia pierwszej pracy w branży lotniczej.

Studia dualne I stopnia na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka w specjalności Inżynieria Lotnicza i Awionika będą trwać 7 semestrów i zakończą się egzaminem inżynierskim. W czasie studiów, w każdym roku, student przez 6 miesięcy będzie uczestniczył w zajęciach w LAW i przez co najmniej 3 miesiące będzie odbywał płatny staż w PZL-Świdnik.

Wiedza i doświadczenie zawodowe nabyte w trakcie studiów dualnych spełnią wymagania Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), określające kwalifikacje i zasady uzyskiwania licencji przez personel obsługi technicznej, zapewniający nieprzerwaną zdolność statków powietrznych do lotu. W trakcie studiów dualnych studenci będą mieli możliwość uzyskania na podstawie *Raportu uznania wiedzy* zaliczenia do licencji obsługi technicznej statku powietrznego PART-66 modułów objętych programem nauczania lub zdawania egzaminów w zakresie nieobjętym modułami. Absolwent studiów dualnych nabędzie umiejętności eksploatacji urządzeń i sprzętu lotniczego, pracy zespołowej, analizy wyników badań i obserwacji oraz formułowania opinii. Student zostanie przygotowany do samodzielnej pracy w wyuczonej specjalności, wykonywania zadań inżynierskich w zakładach przemysłu lotniczego oraz eksploatujących statki powietrzne, nabędzie też umiejętności zastosowania nowoczesnej technologii w przemyśle oraz praktycznej obsługi statku powietrznego, potwierdzonej wpisem do książki mechanika lotniczego.

Lotnicza Akademia Wojskowa to kolejna polska uczelnia wyższa po Politechnice Lubelskiej, Politechnice Rzeszowskiej, Politechnice Warszawskiej, Wojskowej Akademii Technicznej, Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie i Uniwersytecie Marii Curie-Skłodowskiej, z którymi PZL-Świdnik od lat współpracuje. Spółka przyjmuje też praktykantów i stażystów w ramach kooperacji z Powiatowym Centrum Edukacji Zawodowej w Świdniku.

Kooperacja PZL-Świdnik i Lotniczej Akademii Wojskowej w zakresie uruchomienia studiów dualnych jest przejawem strategii zrównoważonego rozwoju Leonardo, wpisującej się w szereg podobnych inicjatyw tego typu realizowanych na pozostałych europejskich rynkach macierzystych Leonardo, czyli we Włoszech i Wielkiej Brytanii. Budując silną pozycję polskich uczelni technicznych i dokonując transferu know-how z zakresu nowoczesnych technologii lotniczych, spółka Leonardo potwierdza swoje zaangażowanie na rzecz rozwoju kolejnych pokoleń inżynierów i techników oraz tworzenia wysoko wykwalifikowanych miejsc pracy, przyczyniając się tym samym do realizacji dwóch Celów Zrównoważonego Rozwoju (tzw. SDGs) – nr 4 i nr 8. Innym przykładem współpracy PZL-Świdnik z partnerami z ośrodków naukowych, przemysłowych oraz samorządowych na rzecz rozwoju i promowania nowoczesnych technologii oraz innowacyjnych rozwiązań lotniczych jest Lubelski Klaster Zaawansowanych Technologii Lotniczych, powołany przed laty przez spółkę, Urząd Miasta Lublin oraz Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego.

Studia dualne w LAW zostaną uruchomione w ramach współfinansowanego ze środków UE projektu POWR.03.01.00-00-DU10/18-00 *Przygotowanie studentów specjalności inżynieria lotnicza i awionika do podjęcia pierwszej pracy w branży lotniczej*.
