

Koniec wstępnych prób Mi-26T2W

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 5 kwietnia 2019

Holding Wiertalioty Rossii pomyślnie zakończył wstępny etap prób w locie ciężkiego śmigłowca transportowego Mi-26T2W. Prowadzono je w zakładach im. Mila w Moskwie. Obecnie prototyp wiropłata jest przygotowywany do przekazania rosyjskiemu Ministerstwu Obrony w celu przeprowadzenia wspólnych prób.



Mi-26T2W ma umożliwiać wykonywanie zadań transportowych i desantowych przez całą dobę w każdych warunkach klimatycznych i pogodowych / Zdjęcie: Wiertalioty Rossii

Oblot prototypu Mi-26T2W odbył się w sierpniu 2018. Następnie zaprezentowano go publicznie podczas wystawy *Armia 2018*. Po imprezie śmigłowiec rozpoczął wspomniane na wstępie próby.

Śmigłowiec jest zdolny do operowania z przygodnych lądowisk o nawierzchni nieutwardzonej i wykonywania lotów w każdych warunkach klimatycznych, niezależnie od pory doby, z użyciem pomocy nawigacyjnych lub bez, w warunkach ostrzału i przeciwdziałania informacyjnego przeciwnika. W Mi-26T2W zabudowana została nowa cyfrowa awionika glass cockpit NPK90-2W, przystosowana do wykonywania lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu, umożliwiającą wykonywanie w trybie automatycznym lotu po trasie, dolotu do ustalonego punktu, podejścia końcowego i lądowania oraz powrót na lotnisko bazowe lub zapasowe. Śmigłowiec jest też wyposażony w cyfrowe urządzenia łączności (także satelitarnej) i nawigacyjne, układ samoobrony Witebsk i fotele załogi pochłaniające energię podczas awaryjnego lądowania ([Testy państwowe Mi-26T2W](#), 2018-11-10).

Powiązane wiadomości

[Koniec wstępnych prób Mi-26T2W \(2019-04-05\)](#)

[Testy państwowe Mi-26T2W \(2018-11-10\)](#)

Mi-26T2W dla MO FR (2016-09-12)

Czwarty Mi-26TC dla odbiorcy z ChRL (2016-07-01)

Zakończenie dostaw jordańskich Black Hawków (2018-01-31)

Modernizacja jordańskich Marderów (2017-12-15)

Pierwszy Mi-26T2 w Jordanii (2018-01-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o