

TAP odebrały pierwszego A321LR

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 kwietnia 2019

TAP Air Portugal odebrały 5 kwietnia pierwszy z 12 zamówionych samolotów wąskokadłubowych Airbus A321LR. Napędzany silnikami CFM Leap-1A samolot jest wyposażony w 171 foteli pasażerskich (16 rozkładanych na płask w klasie biznes, 48 w klasie Eco Premium i 107 w klasie ekonomicznej). W ten sposób narodowy przewoźnik Portugalii stał się pierwszym w świecie, eksploatującym samoloty A330neo i A321LR.



Wprowadzenie do floty A321LR umożliwi TAP otwarcie bezpośrednich połączeń do miast w Amerykach / Zdjęcie: Airbus

A321LR ma kluczowe znaczenie dla planów ekspansji TAP i doskonale pasuje do naszych A330neo. Dzięki jego zasięgowi możemy dotrzeć z Portugalii do lotnisk w Afryce, w Ameryce Północnej – takich jak Nowy Jork, Boston, Montreal czy Waszyngton, albo do miast na północnym wschodzie Brazylii i zwiększyć oferowanie w Recife, Natalu, Fortalizie czy Salvadorze – powiedział prezes TAP Air Portugal Antonoaldo Neves. Pierwszą trasą TAP obsługiwaną przez A321LR będzie Lizbona-Tel Awiw.

TAP Air Portugal jest pierwszą linią lotniczą, która wykorzystuje w zunifikowanej flocie zalety A321LR i A330neo, współpracujące ze sobą w średnim segmencie rynku. To zwycięska kombinacja – niespotykana pojemność i transatlantycki zasięg wąskokadłubowego A321LR oraz niezrównany koszt przewozu jednego pasażera i elastyczność dla mającego rzeczywiście daleki zasięg A330neo. Obydwa typy mają najnowocześniejszą w swojej klasie technologię i wyposażenie kabiny pasażerskiej – dodał dyrektor handlowy Airbusa Christian Scherer.

TAP obecnie eksploatują flotę składającą się z 75 samolotów Airbusa – 5 A330-900neo, 13 A330ceo (-200/-300), 4 A340-300 i 45 z rodziny A320 (21 A319ceo, 20 A320ceo, 4 A321ceo, 2 A320neo i 6 A321neo) oraz 9 Embraerów 190, 4 Embraerów 195 i 9 ATR

72-600. Portfel zamówień przewoźnika obejmuje 17 A320neo, 17 A321neo, 14 A321LR i 17 A330-900neo ([Pierwszy w świecie A330neo przekazany TAP](#), 2018-11-27).

Powiązane wiadomości

[TAP odebrały pierwszego A321LR \(2019-04-08\)](#)

[Pierwszy w świecie A330neo przekazany TAP \(2018-11-27\)](#)

[Certyfikat dla A330-900 \(2018-10-01\)](#)

[Hawaiian zamawiają Dreamlinery \(2018-03-08\)](#)

[Dalekodystansowe loty A330-900neo \(2018-06-21\)](#)

[Certyfikat Typu dla Trenta 7000 \(2018-07-23\)](#)

[Arkia pierwszym użytkownikiem A321LR \(2018-11-16\)](#)

[Arkia kupują A330neo \(2015-02-18\)](#)

[A321LR certyfikowany przez EASA i FAA \(2018-10-04\)](#)