

Flaris po raz pierwszy w powietrzu

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 kwietnia 2019

Pierwszy przeznaczony do prób w locie prototyp nowego polskiego kompozytowego samolotu odrzutowego Flaris spółki Metal Master wykonał w piątek 5 kwietnia o 11.00 pierwszą serię krótkich wzlotów i lądowań.



Do godzin popołudniowych 5 kwietnia Flaris wykonał łącznie 26 startów i lądowań / Wszystkie zdjęcia: Metal Master

Jak nas poinformował właściciel i prezes przedsiębiorstwa Metal Master Rafał Ładziński do godzin popołudniowych 5 kwietnia samolot wykonał łącznie 26 startów i lądowań z lotniska Zielona Góra-Babimost prowadzony przez jednego z najlepszych w Polsce pilotów doświadczalnych – Wiesława Cenę. Babimost dysponuje betonowym pasem o długości 2500 m i szerokości 60 m, położonego (dla ustawienia przyrządów pokładowych) 194 stopy nad powierzchnią morza.

Wzloty potwierdziły dobra stateczność i sterowność Flarisa, a także niespodziewanie dużą jego dzielność w trudnych warunkach pogodowych. Podczas wzlotów zerwał się silny boczny wiatr i samolot w rękach świetnego oblatywacza zniósł to znakomicie. Po pierwszych próbach można powiedzieć, że odrzutowiec wzbija się po zaledwie 100 m rozbiegu, a jego wznoszenie może osiągnąć nawet do 30 m/s. Amerykański turbowentylatorowy silnik odrzutowy Williams FJ33 o masie ok. 140 kg działał bez zarzutu przy różnych wartościach ciągu. Potwierdza to słuszność koncepcji jego usytuowania i wymodelowania wlotu powietrza.

Pierwszy dłuższy lot Flarisa z nabraniem wysokości i manewrami w powietrzu planowany jest w okresie najbliższych dni. Być może do końca bieżącego tygodnia ([Zgoda na lot Flarisa](#), 2019-04-04).

Powiązane wiadomości

[Flaris po raz pierwszy w powietrzu \(2019-04-08\)](#)

[Zgoda na lot Flarisa \(2019-04-04\)](#)

[Flaris coraz bliżej oblotu \(2018-12-04\)](#)
[Flaris już w Babimoście \(2018-08-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o