

Chiński certyfikat dla Mi-171 z WK-2500-03

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 kwietnia 2019

Chińska Administracja Lotnictwa Cywilnego wydała certyfikat typu dla śmigłowca Mi-171 z silnikami WK-2500-03. Decyzja chińskich władz lotniczych umożliwia holdingowi Wiertalioty Rossii rozpoczęcie dostaw wiroplątów tego typu do ChRL.



Decyzja chińskich władz umożliwia rozpoczęcie dostaw Mi-171 z silnikami WK-2500-03 dla użytkowników w ChRL / Zdjęcie: Wiertalioty Rossii

Chiny mają około 20 cywilnych śmigłowców Mi-8/17, a wcześniej kilkakrotnie zauważyliśmy, że operatorzy krajowi są zainteresowani ich najnowszymi wersjami. Współpraca spółek holdingu Rostech sprawiła, że Mi-171 stał się bardziej atrakcyjny dla biznesu, a koszty jego eksploatacji zmniejszyły się dzięki wdrożeniu nowych technologii – powiedział dyrektor generalny holdingu Wiertalioty Rossii Andriej Boginskij.

Pod koniec 2018 Mi-171 z silnikiem WK-2500-03 wykonał loty demonstracyjne w Chinach. Szefowie chińskiego Ministerstwa Zarządzania Kryzysowego i Administracji Lotnictwa Cywilnego widzieli możliwości wiropląta podczas przewozu ładunków na zewnętrznym zawieszu i zwalczania pożarów w górach. Podczas lotu demonstracyjnego Mi-171 przewoził 3 t ładunku i 9 pasażerów z miejsca położonego na wysokości 2600 m do lokalizacji na wysokości 3300 m. Śmigłowiec przewiózł również 3,5 t wody w zbiorniku *Bambi* na wysokość 3000 m, zrzucił ją na źródło pożaru, a następnie wylądował i wysadził strażaków.

Silnik WK-2500-03 zaprojektowany i dostarczony przez JSC UEC-Klimov ma większą moc w porównaniu z silnikiem TW3-117VM, serii 02. Zastosowanie cyfrowego układu

automatycznego sterowania BARK-78 umożliwia lepszą kontrolę jego działania we wszystkich trybach i ułatwia obsługę. Zabudowanie silników WK-2500-03 w śmigłowcach Mi-171 daje im większy udźwig i zwiększa wysokość lotu. Ponadto większa moc silnika w trybie awaryjnym zapewnia większe bezpieczeństwo podczas lotu z jednym silnikiem niepracującym ([Montaż Mi-8/-17 w Kazachstanie](#), 2019-01-20, [Otwarcie Helicentro Peru](#) , 2018-12-11, [Oblatany seryjny Mi-171A2](#), 2018-05-20).

Powiązane wiadomości

[Chiński certyfikat dla Mi-171 z WK-2500-03 \(2019-04-08\)](#)

[Oblatany seryjny Mi-171A2 \(2018-05-20\)](#)

[Otwarcie Helicentro Peru \(2018-12-11\)](#)

[Ostatnie Mi-171 dla Peru \(2016-01-25\)](#)

[Pierwsze Mi-171Sz-P dla Peru \(2014-12-02\)](#)

[Peruwiański program monitorowania Amazonii \(2015-01-21\)](#)

[Kolejne Mi-171Sz-P trafiły do Peru \(2015-08-04\)](#)

[Opóźnia się dostawa peruwiańskich Mi-171Sz-P \(2015-08-24\)](#)

[Montaż Mi-8/-17 w Kazachstanie \(2019-01-20\)](#)