

Harriery w USMC do 2028

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 10 kwietnia 2019

Jak poinformował gen. Steven R. Ruder, z-ca d-cy lotnictwa US Marine Corps (amerykańskiego korpusu piechoty morskiej) samoloty uderzeniowe AV-8B Harrier II pozostaną w służbie do 2028, a F/A-18A/BC/D - do 2030-2031 ([Nowe radary dla Hornetów USMC, 2019-01-17](#)). Powodem tej decyzji są opóźnienia dostaw wielozadaniowych samolotów bojowych F-35B Lightning II. Do tej pory zostały one rozmieszczone tylko na dwóch okrętach desantowych typu *Wasp* - *USS Wasp* i *USS Essex* ([F-35B połączony z SSDS USS Wasp, 2018-11-05](#)).



Harriery pozostaną w jednostkach lotnictwa marines do 2028 / Zdjęcie: USMC

Poprzednio *marines* zakładali, że AV-8 zostaną wycofane z eksploatacji w 2026. Obecnie lotnictwo USMC ma na stanie 124 Harriery, w tym 16 szkolnych dwumiejscowych TAV-8B, 34 przystosowane do działań nocnych i 74 AV-8B+ wyposażone w radar APG-65, wchodzące w skład pięciu eskadr bojowych (VMA-214 *The Black Sheep*, VMA-223 *Bulldogs*, VMA-231 *Ace of Spades*, VMA-311 *Tomcats* i VMA-542 *Tigers*) i jednej szkoleniowej (VMAT-203 *Hawks*).

W ciągu najbliższych 5 lat samoloty te zostaną wyposażone w nowe urządzenia, obejmujące m.in.: układy łączności satelitarnej, łącze informacyjne Link 16, transponder działający w modzie 5/S, nahałmowy wskaźnik celowniczy i układy samoobrony, Harriery USMC będą też przystosowane do wykonywania operacji lotniczych według RNP (Required Navigation Performance – wymaganych charakterystyk nawigacyjnych, definiowanych dla różnych etapów lotu, które uniezależniają nawigację od fizycznej lokalizacji urządzeń nawigacyjnych).

Amerykańskie AV-8 zostaną przystosowane do przenoszenia zasobników celowniczych Litening IV, kierowanych pocisków rakietowych powietrze-powietrze AIM-9X Sidewinder Block II, AIM-120C-7 AMRAAM, pocisków APKWS i bomb szybujących AGM-154C JSOW
[Turcja chce kupić od USA Harriery](#), 2017-12-09.

Powiązane wiadomości

[Harriery w USMC do 2028 \(2019-04-10\)](#)

[Turcja chce kupić od USA Harriery \(2017-12-09\)](#)

[F-35B połączony z SSDS USS Wasp \(2018-11-05\)](#)

[Powrót USS Wasp \(2018-04-27\)](#)

[Nowa misja USS Green Bay \(2017-01-26\)](#)

[Powrót USS Ashland \(2017-11-13\)](#)

[Przebazowanie USS Wasp \(2018-01-16\)](#)

[Nowa misja USS Dewey i USS Sterett \(2018-02-07\)](#)

[Nowa misja USS Wasp \(2018-03-05\)](#)

[VMFA-121 na pokładzie USS Wasp \(2018-03-06\)](#)

[F-35B debiutują w boju \(2018-09-28\)](#)

[Szczegóły ataku na Syrię \(2018-05-23\)](#)

[F-35B wskazuje cele HIMARS \(2018-10-08\)](#)

[HIMARS Raid \(2018-04-09\)](#)

[F-35B debiutują w boju \(2018-09-28\)](#)

[Nowe radary dla Hornetów USMC \(2019-01-17\)](#)

[Hornet z SABR \(2018-08-14\)](#)

[Zamówienie na F-16 z AN/APG-83 \(2017-06-11\)](#)

[F-35C znowu na pokładzie Lincolna \(2018-08-30\)](#)

[F-35C operują z Lincolna \(2018-03-28\)](#)

[Lotniskowce zmieniają porty macierzyste \(2018-08-03\)](#)