

Próby oprogramowania MCAS

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 kwietnia 2019

Boeing wykonał 96 lotów próbnych, trwających łącznie 159 h, samolotów 737 Max wyposażonych w aktualizację oprogramowania układu wspomagania stateczności zabezpieczającego przed przeciągnięciem (Maneuvering Characteristics Augmentation System, MCAS). Według niepotwierdzonych oficjalnie informacji to błędy oprogramowania MCAS były przyczyną dwóch katastrof Boeingów 737 Max 8 ([Wstępny raport o katastrofie Boeinga 737 MAX](#), 2019-04-04).



Próby oprogramowania MCAS będą kontynuowane w nadchodzących tygodniach / Zdjęcie: Boeing

Prezes koncernu z Seattle Dennis Muilenburg poinformował opinię publiczną, że próby oprogramowania MCAS będą kontynuowane w nadchodzących tygodniach. *Jesteśmy zdruzgotani ostatnimi tragediami Lion Air i Ethiopian Airlines. Wszyscy w naszym przedsiębiorstwie odczuwają ogromną presję. Jesteśmy upokorzeni i wciąż uczymy się* – dodał Muilenburg.

Prezes Boeinga ma nadzieję, że pozytywne wyniki prób w locie zmodyfikowanego oprogramowania MCAS przekonają władze lotnicze do wydania decyzji o wznowieniu lotów komercyjnych samolotów rodziny 737 Max. Dennis Muilenburg nie podał jednak żadnego, nawet przybliżonego terminu, kiedy spodziewa się rozwiązania tego problemu, ograniczając się tylko do stwierdzenia, że *inżynierowie Boeinga niestrudzenie pracują [...] nad wdrożeniem aktualizacji oprogramowania [MCAS], która zapewni, że takie wypadki nigdy więcej się nie powtórzą.*

Szef koncernu z Seattle dodał, że amerykańskie przedsiębiorstwo stoi przed wyzwaniem odzyskania zaufania linii lotniczych, pilotów i pasażerów. *Wiemy, że każda osoba wchodząca na pokład jednego z naszych samolotów pokłada w nas zaufanie –*

podkreślił Muilenburg.

W ciągu ostatnich dwóch tygodni Boeing zorganizował sesje informacyjne w Wielkiej Brytanii, Singapurze i Chinach, podczas których pracownicy dyskutowali o aktualizacji oprogramowania i odpowiadali na pytania użytkowników. W zeszłym miesiącu odbyło się podobne spotkanie w jednym z zakładów Boeinga, a 67% z 50 linii lotniczych eksploatujących Boeingi 737 Max uczestniczyło w demonstracjach zaktualizowanego oprogramowania MCAS w symulatorze.

Mój zespół i ja ściśle współpracujemy z naszymi klientami, aby odpowiedzieć na ich pytania, uzyskać ich opinie i upewnić się, że ci, którzy eksploatują Maxy, są przygotowani... do wznowienia ich lotów – stwierdził Dennis Muilenburg ([Boeing redukuje produkcję 737](#), 2019-04-06).

Powiązane wiadomości

[Próby oprogramowania MCAS \(2019-04-12\)](#)

[Wstępny raport o katastrofie Boeinga 737 MAX \(2019-04-04\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[Boeing redukuje produkcję 737 \(2019-04-06\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)

[USAF odebrały pierwszego KC-46A \(2019-01-11\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[Wstępny raport o katastrofie Boeinga 737 MAX \(2019-04-04\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[Boeingi KC-46 znowu ze śmieciami \(2019-04-02\)](#)
