

Pierwszy komercyjny lot Falcon Heavy

#Astronautyka #Strategia i polityka 12 kwietnia 2019

11 kwietnia 2019 o 18:35 EDT (22:35 UTC) z Launch Complex 39A (LC-39A) NASA Kennedy Space Center na przylądku Canaveral na Florydzie wystartowała rakietą nośna SpaceX Falcon Heavy z satelitą Arabsat 6A. Około 7 minut później dwa boczne silniki rakiety wylądowały - prawie jednocześnie - na platformach w pobliżu miejsca startu - Landing Zones 1 i 2 (LZ-1 i LZ-2). Po kolejnych 2 minutach na bezzałogowej barce, nazwanej *Of Course I Still Love You*, na Atlantyku wylądował centralny silnik rakiety. W tym samym czasie od górnego stopnia rakiety oddzielił się arabski satelita. Na zaplanowaną orbitę geostacjonarną wszedł 34 minuty po starcie.



Rakietą nośną SpaceX Falcon Heavy z satelitą Arabsat 6A startuje z Launch Complex 39A NASA Kennedy Space Center na przylądku Canaveral na Florydzie, 11 kwietnia 2019, 22:35 UTC / Zdjęcie: SpaceX

Wczorajszy start był pierwszym komercyjnym SpaceX Falcon Heavy. Po raz pierwszy udało się też odzyskać trzy silniki rakiety. Pierwszy raz Falcon Heavy wystartował w lutym 2018. Był to lot testowy, w którym głównym ładunkiem czerwony samochód Tesla Roadster (zarówno SpaceX, jak Tesla są własnością Elona Muska) z manekinem nazwanym Starman.

Ważący 6 t satelita telekomunikacyjny Arabsat 6A został zbudowany przez Lockheed Martina na zamówienie Arabii Saudyjskiej. Ma transmitować sygnały telewizyjne, internetowe i komórkowe na Bliskim Wschodzie, północnej Afryce i Europie. Arabsat-6A jest częścią dwusatelitowego programu Arabsat-6G kompanii Arabsat. Łącznie ma on kosztować 650 mln USD.

Na 2019 zaplanowano jeszcze jeden start rakiety Falcon Heavy. Ma on zostać zrealizowany na zlecenie US Air Force. Ładunkiem ma być 25 małych satelitów. Lot ma kosztować 130 mln USD.

SpaceX ogłosiła, że dysponuje obecnie dwoma kolejnymi zamówieniami komercyjnymi na lot Falcon Heavy i dwoma na rzecz bezpieczeństwa Stanów Zjednoczonych. W najtańszej wersji start rakiety tego typu kosztuje 90 mln USD. To jedna trzecia ceny startu konkurencyjnej rakiety Delta IV Heavy, budowanej przez United Launch Alliance – spółkę Boeinga i Lockheed Martina ([Walka o zlecenia kosmiczne USA](#), 2019-03-22).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy komercyjny lot Falcon Heavy \(2019-04-12\)](#)

[Walka o zlecenia kosmiczne USA \(2019-03-22\)](#)

[Northrop Grumman przejął Orbital ATK \(2018-06-09\)](#)

[Northrop Grumman kupuje Orbital ATK \(2017-09-18\)](#)

[Start Falcona 9 z GPS III \(2018-12-25\)](#)

[Tajny satelita USA na orbicie \(2019-01-22\)](#)