

### 3 A350 dla niemieckich VIP

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 13 kwietnia 2019

**Komisja budżetowa Bundestagu zatwierdziła plan zakupu 3 samolotów pasażerskich dalekiego zasięgu Airbus A350-900 ([Lufthansa kupuje A350 i Dreamlinery, 2019-03-14](#)) do przewozów najważniejszych polityków. Samoloty, wraz ze specjalnym wyposażeniem i odpowiednio zaadaptowanym wnętrzem, mają kosztować 1,2 mld Euro. Ponieważ samolot nie będzie używany wyłącznie przez niemieckie siły zbrojne i federalne ministerstwo obrony, ale będzie dostępny do transportu wszystkich członków rządu, zakup będzie finansowany z budżetu federalnego.**



*/ Ilustracja: Lufthansa*

Zamówienie ma zostać złożone przez MO RFN 15 kwietnia 2019. Same samoloty wyceniono na 640 mln Euro. Zabudowa kabin ma kosztować 288 mln Euro, a specjalne systemy łączności i bezpieczeństwa 229 mln Euro. Plan przewiduje zastosowanie m.in. systemu Large Aircraft Infrared Counter-Measure (LAIRCM) do ochrony przed atakiem raketowym.

Plan dostaw przewiduje, że pierwszy A350-900 trafi do odbiorcy w połowie 2020. Kolejne dwa Airbus ma dostarczyć w 2022. Nowe samoloty zastąpią w Flugbereitschaft des Bundesministeriums der Verteidigung (FIBschftBMVg) obecnie używane 2 A340-300, których stan techniczny budzi ostatnio coraz większy niepokój użytkowników.

W listopadzie 2018 kanclerz Angela Merkel musiała zrezygnować z udziału w otwarciu szczytu G20 w Buenos Aires. Samolot, który miał zabrać ją do Argentyny, A340 *Konrad Adenauer*, został zmuszony do awaryjnego lądowania w Kolonii po tym, jak elektroniczna skrzynka rozdzielcza spowodowała zamknięcie kilku systemów, w tym łączności. Kanclerz ostatecznie poleciała do Argentyny samolotem liniowym z Madrytu.

Z kolei 1 marca 2019 szef niemieckiej dyplomacji Heiko Maas utknął w Mali z powodu awarii Airbusa A319, również należącego do floty rządowej.

Dwa A340-300, które obecnie stanowią trzon wyposażenia FIBschftBMVg, zostały kupione jako używane w 2011 od Lufthansy. Zakup i przystosowane do rządowych standardów (zabezpieczone systemy komunikacyjne, systemy przeciwrakietowe) kosztował łącznie ok. 740 mln EUR. Niemiecki minister obrony ogłosił decyzję o zastąpieniu A340 nowymi samolotami w lutym 2019.

#### Powiązane wiadomości

[3 A350 dla niemieckich VIP \(2019-04-13\)](#)

[Lufthansa kupuje A350 i Dreamlinery \(2019-03-14\)](#)

[Eurowings polecą z Frankfurtu \(2019-03-06\)](#)

[Eurowings uruchomią loty z Wrocławia do Stuttgartu \(2018-02-15\)](#)

[Szwajcarskie A340 z nowym wnętrzem \(2019-03-13\)](#)

[Swiss rozszerza współpracę z Helvetic \(2018-11-16\)](#)